

**ИНСТРУКЦИЯ УСТАНОВКИ ГАЗОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ SEQUENT 32 НА АВТОМОБИЛЬ
Renault Logan 1.6i, 66 kW**

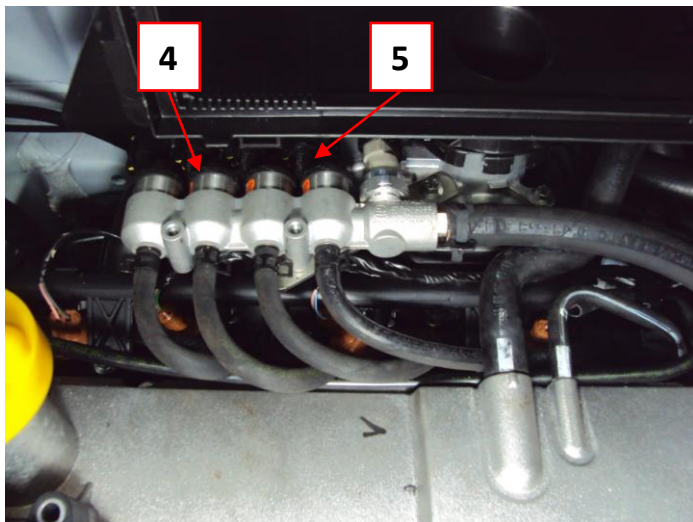
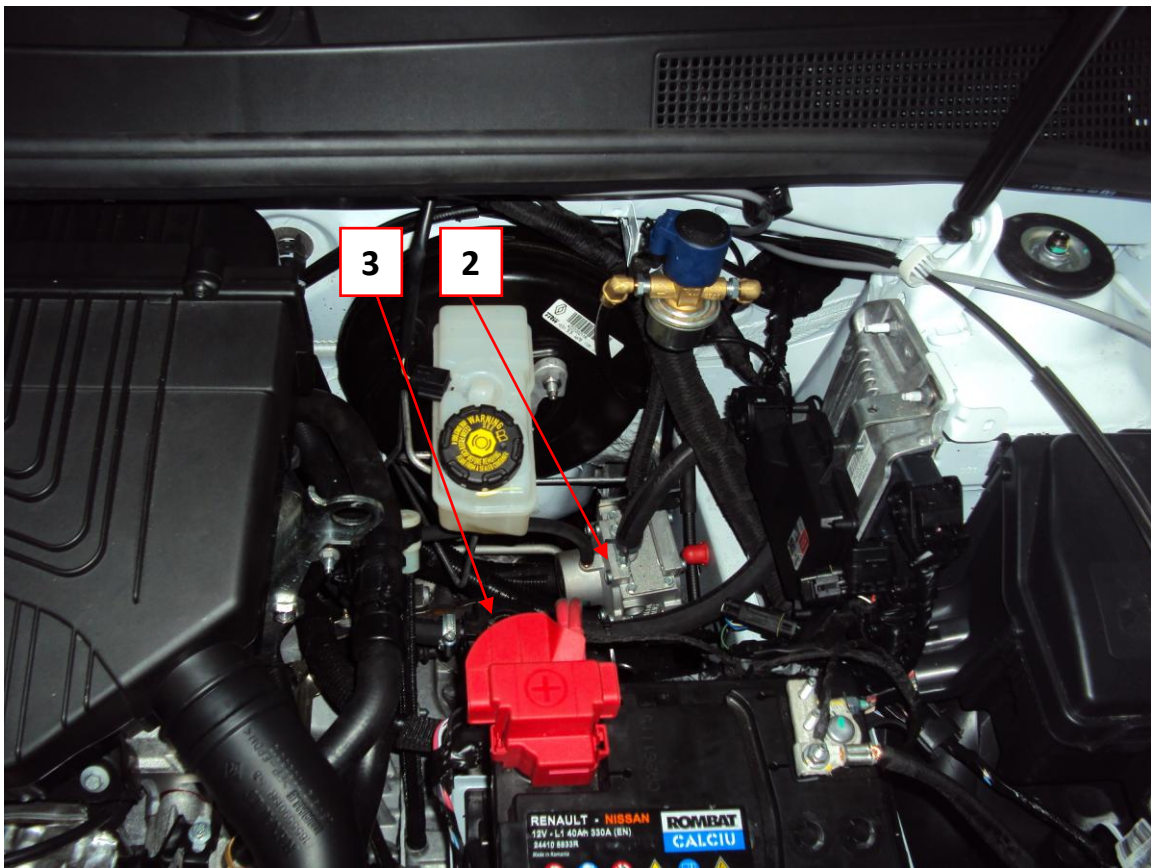


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ГАЗОБАЛЛОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ SEQUENT 32

• Устанавливаемая система	Sequent 32
• Марка автомобиля	Renault
• Модель автомобиля	Logan
• Категория автомобиля	M1
• Двигатель, серия	K7M
• Объем двигателя, куб. см.	1598
• Коробка передач	Механическая
• Тип топлива	Сжиженный нефтяной газ

МЕСТА УСТАНОВКИ КОМПОНЕНТОВ





СОСТАВ КОМПЛЕКТА

1. Электрореле газовый ET-98;
2. Редуктор Genius MB 1200.
3. Фильтр perfect blue;
4. Датчик температуры и давления газа;
5. Форсунки In 03 MY09;
6. Электронный блок управления Sequent 32;
7. Кнопка-переключатель.
8. Балон Dormaksan 600/200 43л.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| 1. Уголок металлический 120x120x18x2. | 2 шт. |
| 2. Скоба зажим | 11 шт. |
| 3. Болт М8 | 1 шт. |
| 4. Изолон 60x60 см. | 1 шт. |
| 5. Гофра Ø22мм | 2 м. |
| 6. Провод для мультиклапана | 1 шт. |
| 7. Хомут червячный 16x27 | 8 шт. |

ОПИСАНИЕ УСТАНОВКИ КОМПОНЕНТОВ
1 ЧАСТЬ
ВНУТРЕННИЕ РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ! Работы по установке ГБО проводить на полностью исправном автомобиле
1 Электродвигатель ET98

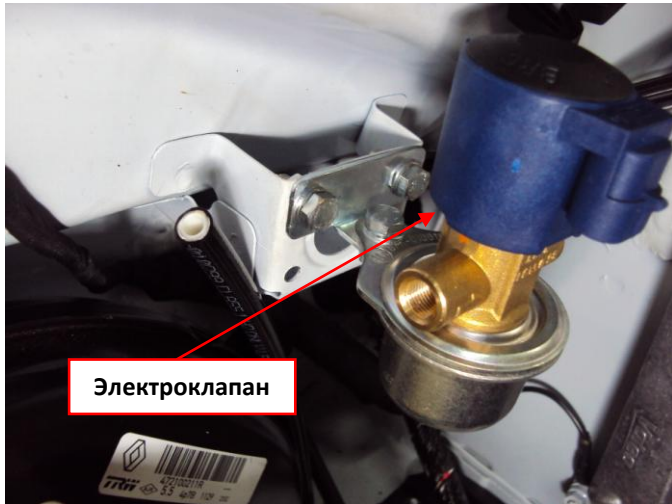


Рис 1.1



Рис 1.2

Закрепить электродвигатель в вертикальном положении к кузову автомобиля с помощью входящего в комплект кронштейна, Закрепить трубку на входе и выходе электродвигателя. Направление потока газа из баллона к редуктору должно совпадать со стрелкой.

2 Редуктор Genius MB 1200



Рис 2.1

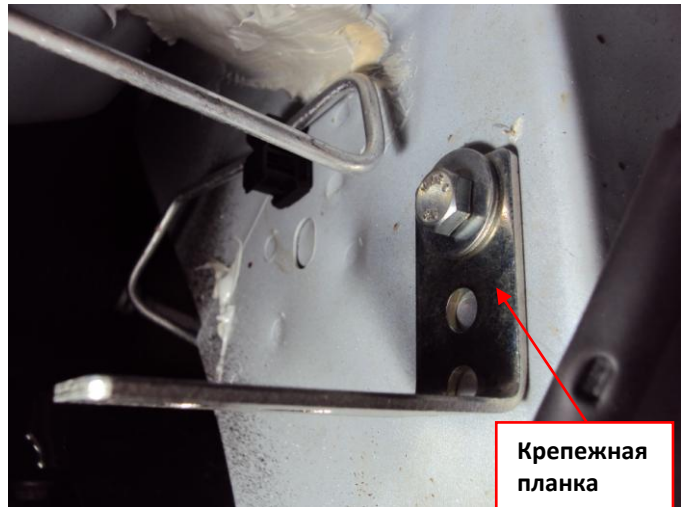


Рис 2.2



Рис 2.3



Рис 2.4

Закрепить редуктор на планке (рис 2.1), которая входит в комплект (планку согнуть, как показано на рисунке), болтом М8 (который идет в дополнение к комплекту) прикрепить редуктор к кузову автомобиля как показано на рисунке 2.2.

Соединение шлангов обогрева редуктора.



Рис 2.5



Рис 2.6

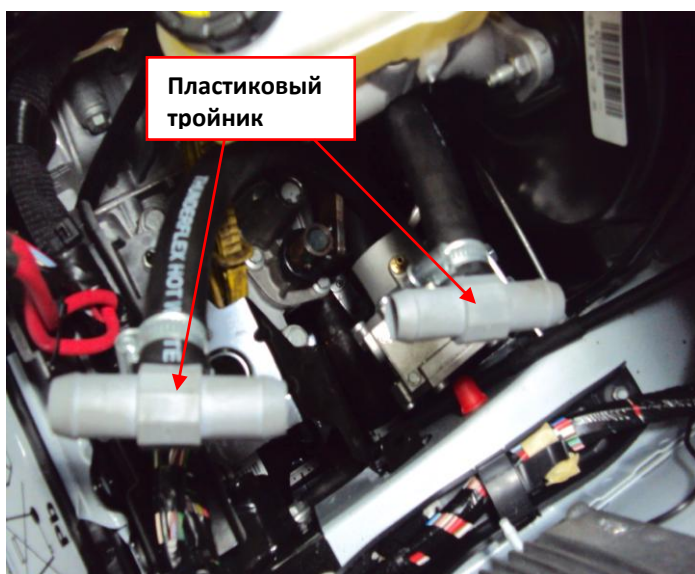


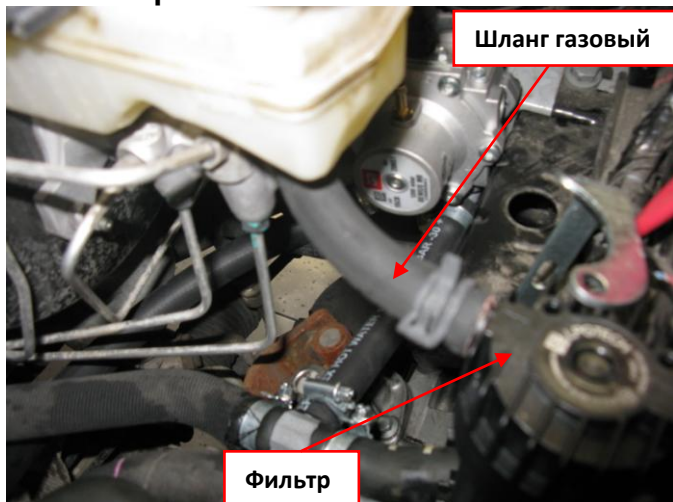
Рис 2.7



Рис 2.8

Шланги системы охлаждения тосольными зажимами (Рис 2.5), разрезать (Рис 2.6) вставить тройники 20x20x16 (Рис 2.7) и зажать все хомутами 16x27 (Рис 2.8)

3. Фильтр Perfect Blue.



Подсоединить к входному патрубку фильтра газовый шланг $\varnothing 10 \times 17$ мм от редуктора. Подсоединить к выходному патрубку фильтра газовый шланг $\varnothing 10 \times 17$ мм к форсункам. Зажать хомутами 12x18.

4-5. Врезка форсунок

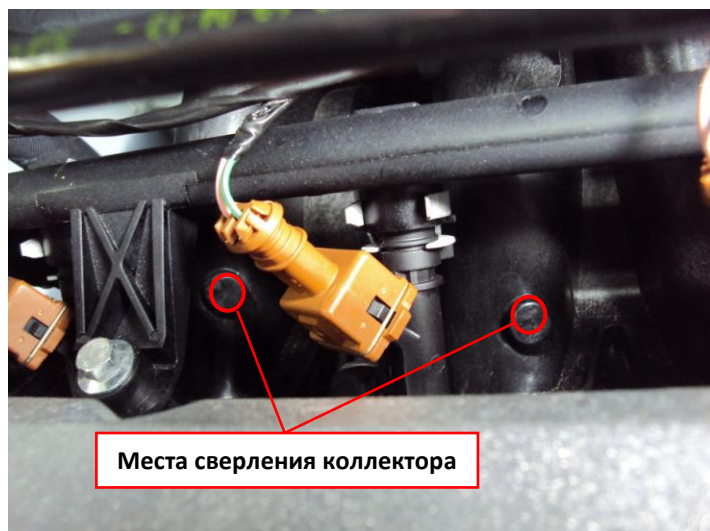


Рис 4-5.1



Рис 4-5.2

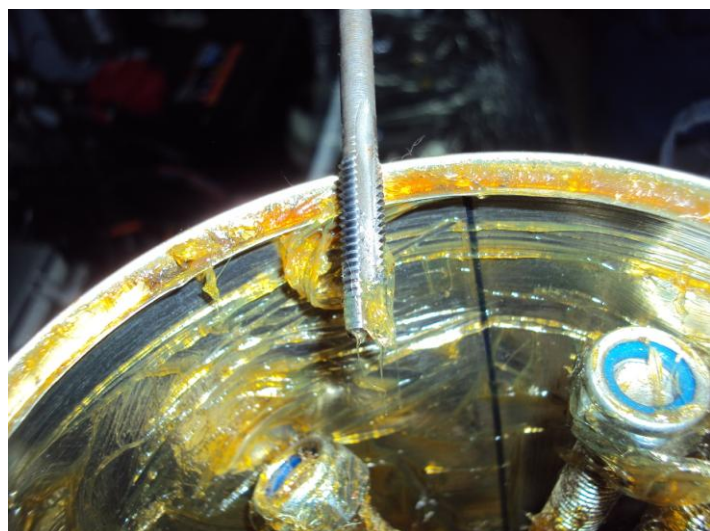


Рис 4-5.3



Рис 4-5.4



Рис 4-5.5



Рис 4-5.6

Места для сверления заранее предусмотрены заводом изготовителем (Рис 4-5.1). Просверлить 4 отверстия $\varnothing 5$ мм как показано на рисунке 4-5.2. После этого необходимо нарезать резьбу М6 (Рис 4-5.4), (для этого наносим солидол на мечик и нарезаем резьбу) (Рис 4-5.3). Нанести герметик на резьбу штуцера (Рис 4-5.5) и закрутить штуцера в коллектор (Рис 4-5.6).

4-5. Крепление Форсунки



Рис 4-5.7

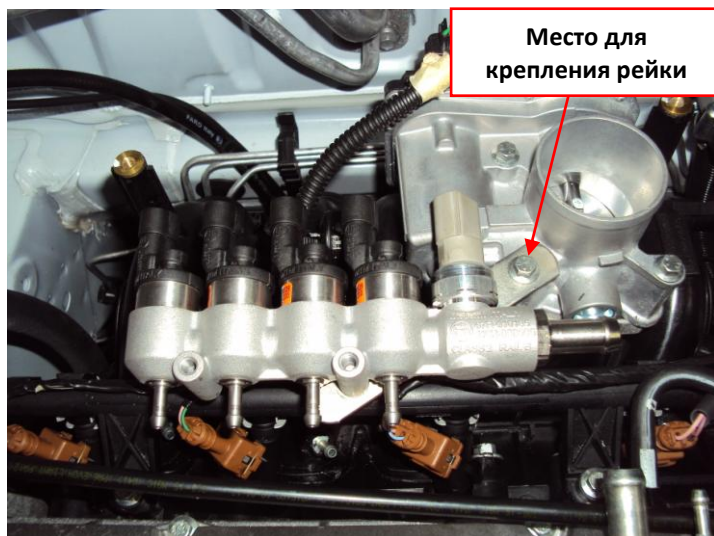


Рис 4-5.8



Рис 4-5.9

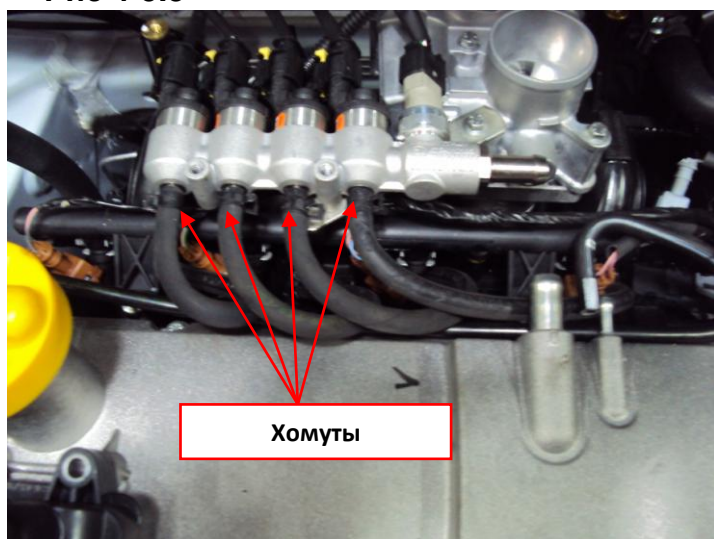


Рис 4-5.10



Рис 4-5.11



Рис 4-5.12

Для крепления рейки использовать уголок 120x120x18x2(Рис 4-5.7)(Уголок разрезать, как показано на рисунке 4-5.12) Закрепить рейку с помощью планки(Рис 4-5.8). Измерить расстояния от штуцеров к форсункам и отрезать четыре одинаковых шланга 15-20см (Рис 4-5.9). Надеть шланги на форсунки и штуцера. Закрепить шланги металлическими хомутами(Рис 4-5.10).

6. Электронный блок управления



Рис 6.1



Рис 6.2



Рис 6.3

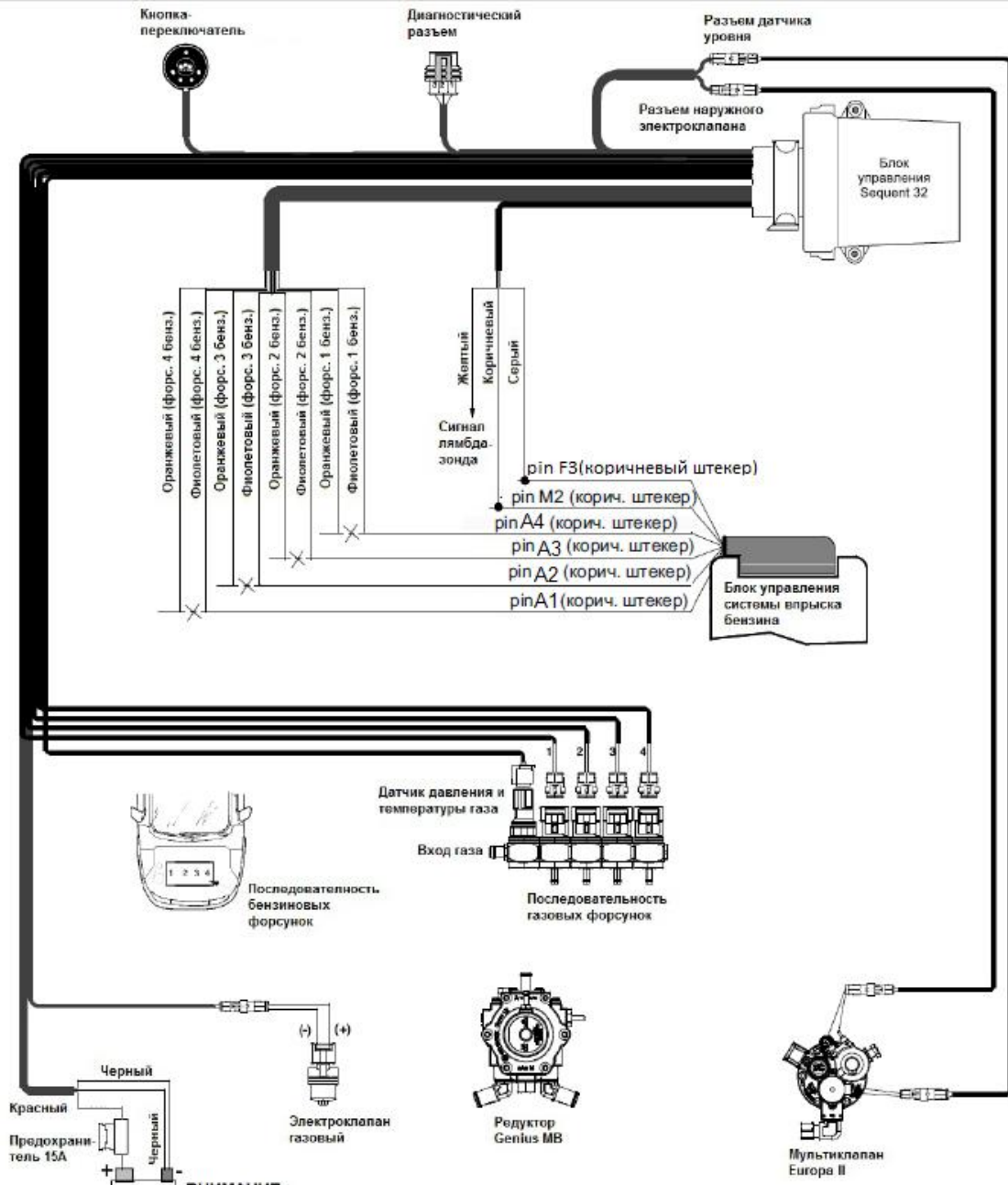
Для крепления электронного блока управления использовать уголок 120x120x18x2. (Уголок разрезать и согнуть, как показано на рисунке 6.3). Создать крепление как показано на рисунке 6.2. Закрепить электронный блок как показано на рисунке 6.1.

7. Установка кнопки-переключателя



В пластиковой заглушке просверлить отверстие $\text{Ø}22\text{мм}$. Присоединить разъем к кнопке-переключателю. Установить кнопку-переключатель в отверстие.

Схема подключения электропроводки Система Sequent 32



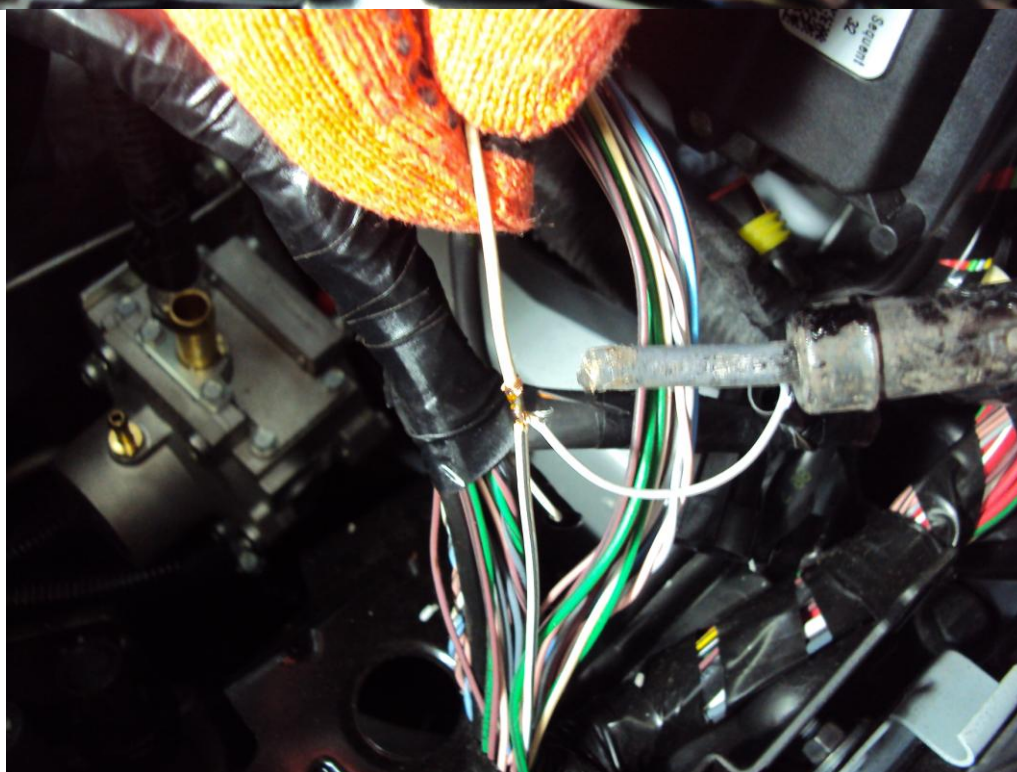
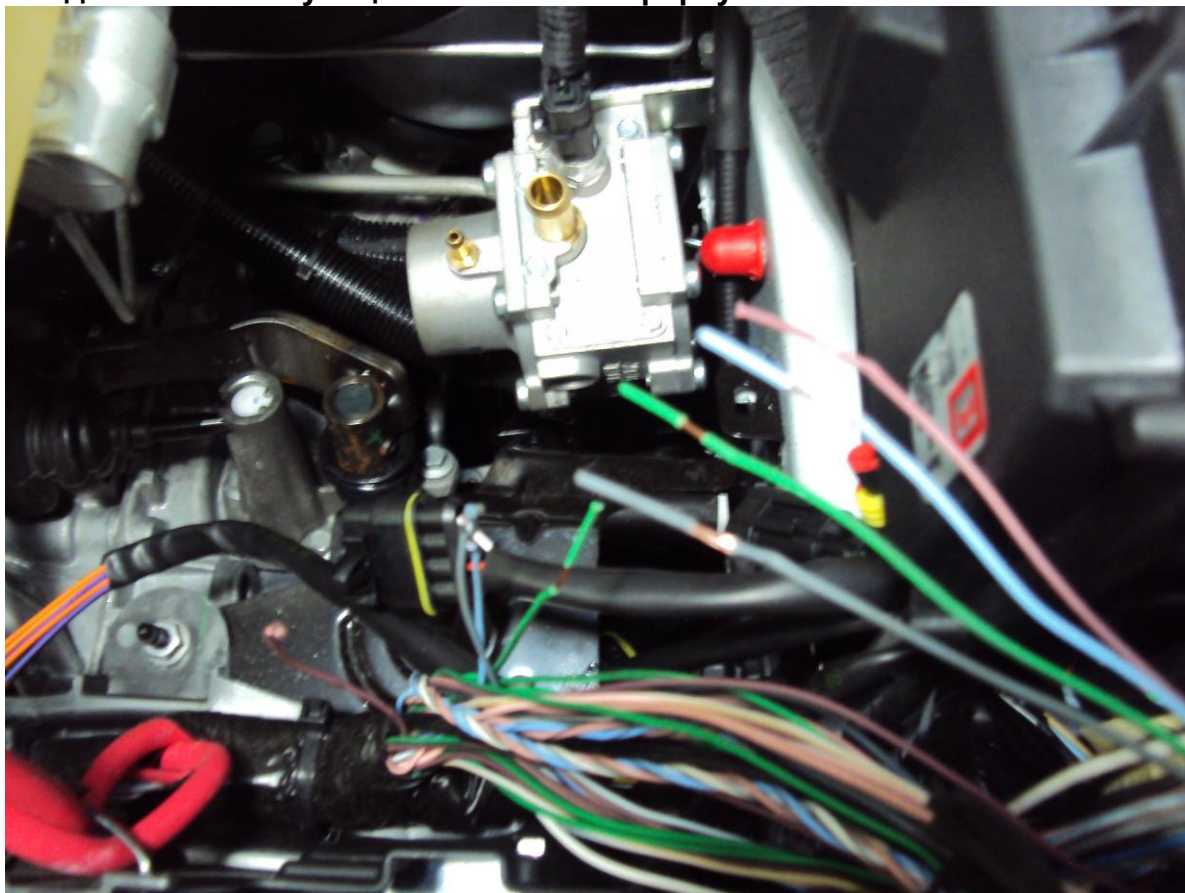
ВНИМАНИЕ:

- Соблюдать последовательность подключения бензиновых и газовых форсунок как показано на схеме.
- Не соединять с массой провода газовых электроклапанов.
- Плавкие предохранители заменять только аналогичными с такими же характеристиками.

Подключение проводки.

ВНИМАНИЕ: Все работы с проводкой автомобиля выполнять согласно действующих правил РЕНО «нота 6015А»

1. Подключение эмуляции бензиновых форсунок



2 ЧАСТЬ НАРУЖНЫЕ РАБОТЫ

9.Баллон



Рис 9.1



Рис 9.2



Рис 9.3

В нише для запасного колеса (Рис 9.1) просверлить вентиляционное отверстие по диаметру вставки и 2 отверстия под болты крепежа, предварительно наметив точки сверления. Места сверления (Рис 9.2) задуть антикоррозионной эмалью. Уложить на днище ниши виброизоляционный материал (Рис 9.3), поместить и закрепить баллон в нише для запасного колеса.



Рис. 9.4



Рис 9.5

Выступающие части крепежа подрезать. Вентиляцию подрезать под углом 30° – 40° , закрепить (Рис 9.4), Подрезной крепеж смазать антикоррозионной эмалью, грунтом или битумной мастикой (Рис 9.5).



Рис 9.7

Установить и закрепить мультиклапан, после закрепления мультиклапана подсоедините к нему трубку $\varnothing 6\text{мм}$ и $\varnothing 8\text{мм}$ (Рис 9.7).

Магистраль

Закрепите трубку в штатных крепежах элементах или рядом со штатными трубками(Рис 9.9) с помощью металлических скоб вдоль рамы автомобиля(Рис 9.8).



Рис 9.8



Рис 9.9



Рис 9.10



Рис 9.11

Просверлить отверстие в лючке бензобака $\text{Ø}22\text{мм}$ и закрепить ВЗУ (Рис 9.11). Присоединить к ВЗУ трубку $\text{Ø}8\text{мм}$