

**Сиденье водителя
(ф. «Isringhausen»)**

РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ISRI 1000/935

Издание 2012/10

Права на внесение технических изменений сохранены



- ⚠ Предупреждающие указания** Стр. 3-4
- 1 Регулировка по горизонтали** Стр. 5
- 2 Регулировка наклона вперед и по высоте** Стр. 6
- 3 Регулировка наклона назад и по высоте** Стр. 6
- 4 Регулировка отклонения спинки** Стр. 6
- 5 Опора для поясницы** Стр. 7
- 6 Подлокотник** Стр. 7
- 7 Подголовник.....** Стр. 7

Общие указания



Внимательно прочтайте все руководство по применению перед первым использованием сиденья. Примите во внимание и выполняйте все инструкции, ознакомьтесь со всеми функциями сидения. Возите руководство по применению всегда с собой в месте, доступном для водителя транспортного средства. В случае отчуждения транспортного средства или сиденья, первый его владелец обязан передать новому владельцу данное руководство по применению.

Ответственность и гарантия

При несоблюдении следующих ниже указаний по эксплуатации сиденья, ответственность и гарантии изготовителя теряют свою силу, а в некоторых случаях и Общее разрешение на пользование транспортным средством. Ущерб, возникший в результате их несоблюдения, не влечет никакой ответственности или гарантий изготовителя. Несоблюдение этих предупреждающих указаний может привести к тяжелым травмам пользователя или третьих лиц.

Обратите внимание на то, чтобы сиденье было оптимально подогнано для пользователя. Убедитесь, что сиденье исправно функционирует и не имеет дефектов. Неправильно подогнанное сиденье или неправильное его положение может повлиять на эргономику, здоровье и способность управлять транспортным средством. В этом случае при определенных транспортных ситуациях, например, при экстренном торможении или аварии могут быть получены тяжелые или смертельные травмы.

Сиденье должно устанавливаться, обслуживаться и ремонтироваться только квалифицированным специалистом в стационарных условиях. При этом необходимо учитывать действующие в данной стране инструкции. При установке и подключении сиденья в транспортном средстве необходимо соблюдать предписания изготовителя транспортного средства.

Указания пользователю

- Для обеспечения продолжительного срока службы сиденья требуется аккуратное и бережное обращение.
- Для безопасности пользователя и третьих лиц регулировку сиденья нужно выполнять только в неподвижном транспортном средстве, стоящем на ручном тормозе.
- Перед началом движения нужно оптимально подогнать сиденье под тело и подобрать правильное положение, в частности, при смене водителя или транспортного средства.
- Не используйте поврежденные или недоброкачественные сиденья. После аварии сиденье должно быть заменено.
- При обнаружении неисправностей или некачественных деталей незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки, ремонта или замены деталей. Если сиденье шатается, это может означать ослабление резьбовых соединений или наличие других дефектов.
- Фиксаторы направляющих, спинки, наклона и высоты должны быть застопорены при регулировке до щелчка. Регулировочные рычаги должны быть в процессе всей регулировки полностью выдвинуты, чтобы избежать повреждения регулировочных механизмов. После работы с рычагами они должны бытьозвращены в исходное положение. Если этого не сделать, то неправильная фиксация может повлечь повреждение.
- Нельзя работать с несколькими регулировочными элементами или ручками одновременно.
- Никогда не беритесь за регулировочные механизмы – опасность защемления рук и пальцев!
- Категорически запрещено вносить в сиденье какие-либо изменения. В этом случае аннулируется Общее разрешение на пользование транспортным средством, и действующие в данной стране нормы считаются не выполненными. Безопасность пользователя и третьих лиц оказывается под угрозой.
- Сиденья с подогревом нельзя накрывать, например, куртками, одеялами, подушками или накидками. Для сидений с подогревом не разрешается использовать также и чехлы.
- Чтобы избежать повреждений сиденья и травм, нельзя использовать сиденья в качестве вспомогательного средства при посадке или перемещении груза. Не разрешается также становиться ногами на сиденье.

- Сиденье должно быть отрегулировано таким образом, чтобы оно нигде не касалось кабины или каких-либо ее элементов. Сиденье не должно быть заблокировано в транспортном средстве никакими предметами. Это может привести к функциональным ограничениям или даже повреждениям сиденья или кабины.
- Из-за различных предметов, например, сумки, попавшей в механизм сиденья, может быть заблокирована механика сиденья.
- Не ставьте ничего и на соседнее сиденье, чтобы в критических транспортных ситуациях, например, при экстренном торможении избежать травм от летающих по кабине предметов.
- Сиденье рассчитано на вес водителя не более 130 кг или 290 фунтов.

Указания по осмотру в мастерской, ремонту и обслуживанию

- При обнаружении неисправностей или некачественных деталей незамедлительно обратитесь в авторизованную мастерскую для проверки, ремонта или замены деталей.
- Все сиденья должны проверяться в установленном порядке – смотреть соответствующую периодичность обслуживания транспортного средства. При этом все фиксаторы и крепления, например, болты необходимо регулярно проверять для обеспечения неподвижности сиденья. Защелки фиксаторов направляющих, спинок, наклона и подъема нужно регулярно проверять на надежное, плотное и прочное запирание во всех положениях.
- Некачественный ремонт или небрежное обслуживание может повлечь риск повреждения сиденья, потерю функциональности и травмы. Поэтому вмешательство в конструкцию сиденья недопустимо.
- Нужно использовать только оригинальные запасные части.
- После аварии транспортного средства сиденье должно быть полностью заменено.
- Сломанные стальные детали сваривать нельзя.

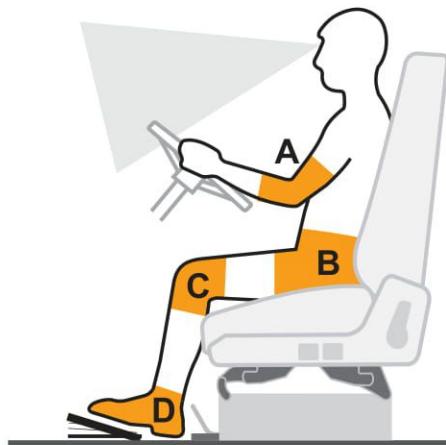
Указания по уходу

- Для продолжительного срока службы сиденья необходим хороший уход, так как загрязнение может привести к нарушению функциональности сиденья.
- Сиденье нужно регулярно чистить, а его обивку пылесосить.
- Для чистки сиденья нужно применять только слегка увлажненную салфетку без едких чистящих средств, так как в противном случае сиденье может быть повреждено. Сначала реакцию материала сиденья на чистящее средство нужно проверить в незаметном месте.

⚠ Для безопасности пользователя и третьих лиц регулировку сиденья нужно выполнять только в неподвижном транспортном средстве, стоящем на ручном тормозе.

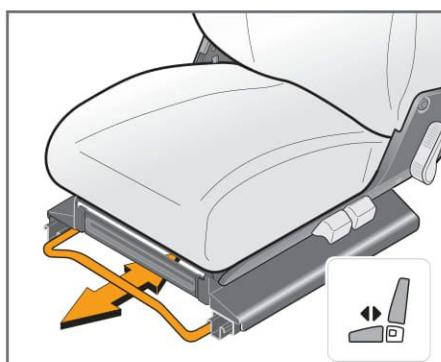
Перед началом движения удобно подгоните сиденье по телу, обеспечивая его правильное положение, – особенно при смене транспортного средства. Пожалуйста, для удобной подгонки сиденья под тело учитывайте все детали регулировки. Неправильно подогнанное сиденье или неправильное его положение может повлиять на эргономику, здоровье и способность управлять транспортным средством. В этом случае при определенных транспортных ситуациях, например, при экстренном торможении или аварии могут быть получены тяжелые или смертельные травмы. Точная регулировка предотвращает аварии, которые могут повлечь тяжелые или смертельные травмы. Правильная посадка на сидении позволяет легко переносить долгую дорогу и чувствовать себя комфортно.

Оптимальная регулировка сидения



A	Угол изгиба руки	95° - 135°
B	Угол в тазобедренной части	100° - 115°
C	Угол в колене	110° - 120°
D	Угол в стопе	90°

Положение водителя не должно ограничивать обзор приборной панели и дороги.



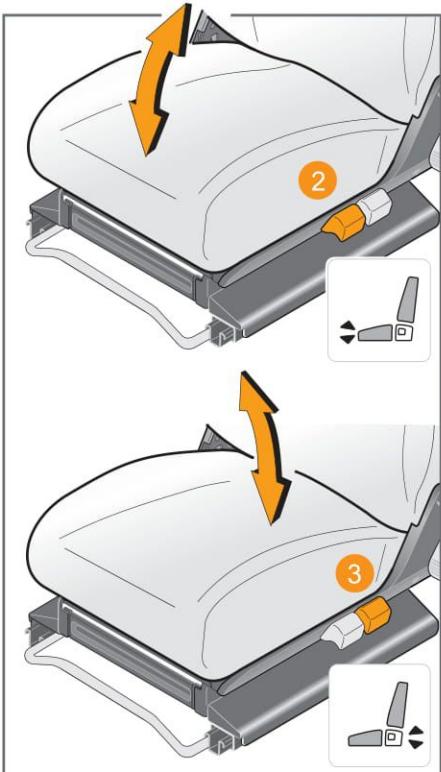
1 Регулировка по горизонтали

облегчает досягаемость до органов управления, обзор приборов и при этом позволяет работать водителю в комфортном положении.

Поднять рычаг полностью вверх, сдвинуть сиденье вперед или назад. Снова застопорить рычаг.

⚠ Отрегулировать горизонтальное положение так, чтобы можно было удобно доставать до педалей и без напряжения нажимать на них до упора. Не ставить ноги на ручку направляющих.

⚠ Для безопасности пользователя и третьих лиц регулировку сиденья нужно выполнять только в неподвижном транспортном средстве, стоящем на ручном тормозе.



2 Регулировка наклона вперед и по высоте

3 Регулировка наклона назад и по высоте

помогает уменьшить давление на нижнюю часть бедра и на межпозвоночные диски. Это давление зависит от наклона сидения и спинки; обеспечивает такое положение водителя, чтобы можно было удобно доставать ногами до педалей и без напряжения на них нажимать.



Поднять рычаг (2) и выставить положение наклона сидения, нажимая или поднимая переднюю часть подушки сидения.

Поднять рычаг (3) и выставить положение наклона сидения, нажимая или поднимая заднюю часть подушки сидения.

Высота сидения регулируется при одновременном задействовании обоих рычагов.

⚠ После регулировки наклона сидения, спинку нужно снова поставить в вертикальное положение. Отрегулировать наклон и высоту так, чтобы можно было удобно доставать до педалей и без напряжения нажимать на них до упора.



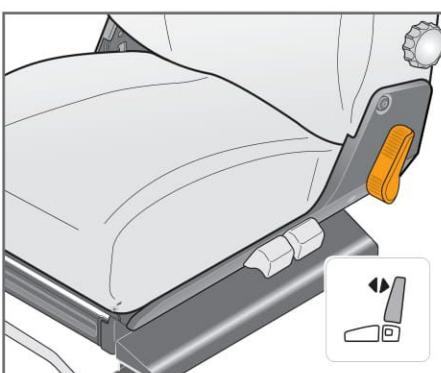
Никогда не беритесь за регулировочные механизмы – опасность защемления рук и пальцев!

4 Регулировка отклонения спинки

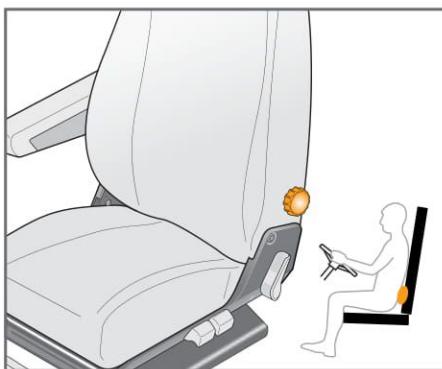
Регулировка отклонения спинки необходима, чтобы водитель мог занять правильное положение посадки, позволяющее хороший обзор дорожной обстановки через ветровое стекло. Отрегулировать отклонение спинки так, чтобы до руля можно было доставать слегка согнутыми руками.

Легко обопрitezься на спинку. Поднять ручку полностью на весь ход регулировочного механизма и выставить спинку в нужное положение, нажимая спиной на нее или снимая с нее нагрузку.

⚠ Не отклонять спинку назад слишком далеко, чтобы исключить риск выскальзывания из ремней безопасности при экстренном торможении. Это же относится и к отклонению сидения рядом с водителем. Отклонение спинки регулировать только сидя на сидении, так как без нагрузки спинка отпружинивает. Чтобы не повредить боковые утолщения спинки, не откидывать ее назад до отказа и не давить при этом на ее поверхность. Не садиться на откинутую назад спинку и не нагружать ее, складывая на нее вещи. Нельзя использовать откинутую спинку сиденья в качестве опоры при посадке в транспортное средство.



⚠ Для безопасности пользователя и третьих лиц регулировку сиденья нужно выполнять только в неподвижном транспортном средстве, стоящем на ручном тормозе.



5 Опора для поясницы

Придает вертикальное положение креслу, ее регулировка обеспечивает идеальное соответствие контуру спины водителя и предотвращает его утомляемость.

Благодаря правильной подгонке нижнего контура кресла тазовая область водителя находится чуть впереди.

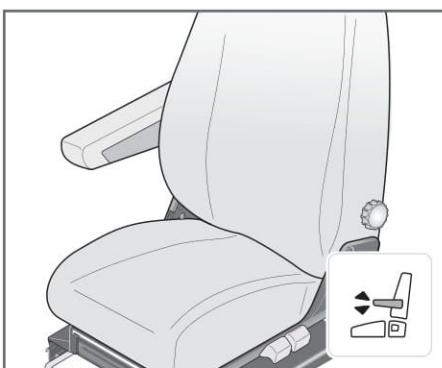
- Разгрузка мышц
- Разгрузка позвоночника
- Повышение комфорта

Вращение регулировочного колесика меняет форму кресла, при этом тазовая область смещается вперед, позволяя водителю занять удобное вертикальное положение.

Благодаря этому позвоночник приобретает идеальный двойной изгиб в форме буквы S.

Опора для поясницы предотвращает езду в неудобной позе или с сильно изогнутой спиной и, напротив, создает нужный прогиб.

Рекомендуется время от времени менять положение посадки.



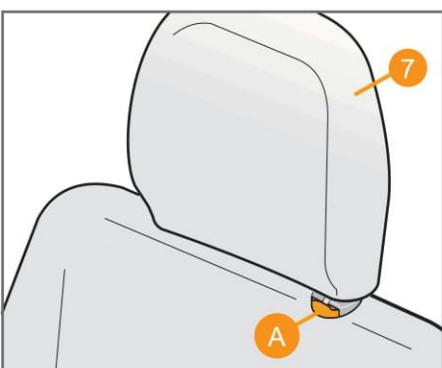
6 Подлокотник

Оптимально отрегулированные подлокотники разгружают мускулатуру спины и позвоночник,

- мускулы затылка и шеи;
- уменьшают нагрузку на межпозвоночные диски в нижней области позвоночника.

Подлокотники немного приподнять и отрегулировать их наклон плавным вращением регулировочных колесиков на нижней стороне. Подлокотники отрегулировать так, чтобы локти при управлении слегка на них опирались.

⚠ Подлокотники нельзя использовать в качестве опоры при посадке в транспортное средство.



7 Подголовник

Подголовник поднять до упора, нажать кнопку (A), держа, вытащить подголовник.

Для нажатия подголовник нажатия на кнопку и удерживайте.

ISRINGHAUSEN
GmbH&Co.KG
ISRINGHAUSEN-Ring 58
D-32657 Lemgo
Fon +49 (0)5261 210-0
Fax +49 (0)5261 210-310
www.isri.de
E-Mail info@isri.de

Руководство по ремонту ISRI 1000/935



На русском

Сохраняются авторские права на технические изменения в связи с
дальнейшим усовершенствованием конструкции.
Номер заказа:
Состояние на: 05/2013

Содержание	Глава
Общие положения	1
 Важные рекомендации.....	1.1.0
 Предупреждающие указания.....	1.2.0
Системные компоненты	2
(перед каждым ремонтом читать главу)	
 Сиденье в сборке	2.1.0
 Подголовник	2.2.0
 Направляющие подголовника	2.3.0
 Обивка спинки и обогрев	2.4.0
 Подушка	2.5.0
 Направляющие для подушки	2.5.0
 Каркас подушки	2.6.0
 Рукоятка спинки	2.7.0
 Фиксация спинки сиденья	2.8.0
 Нерегулируемое основание	2.9.0
 Полозья с ручкой перемещения	2.10.0
 Поясничный упор с регулировочным колесом	2.11.0
 Подлокотник	2.12.0
Проверка обогрева	2.13.0
устранение неисправностей	3

Важные рекомендации

- Все работы по ремонту сиденья должны производиться только квалифицированным персоналом.
Описания в главе 2 объясняют разборку отдельных компонентов сиденья. Сборка, во многих случаях производится в обратной последовательности.
- Крепежные элементы для электропроводки, например кабельные хомуты, опущены из описания.
- Необходимо во всех случаях после сборки привести все крепежные элементы в этих местах в оригинальное состояние, при необходимости заменить.
 - Тросики не должны быть согнуты
 - После каждого ремонта проверить работоспособность элементов.
- У всех переставляющихся элементов должен слышаться характерный щелчок.
Чтобы предотвратить преждевременный износ механизмов рекомендуется использовать полный ход ручек управления.
- Крепежный материал не должен использоваться повторно.

Общие указания



Внимательно прочтайте все руководство по применению перед первым использованием сиденья. Примите во внимание и выполняйте все инструкции, ознакомьтесь со всеми функциями сидения.

Ответственность и гарантия

При несоблюдении следующих ниже указаний по эксплуатации сиденья, ответственность и гарантии изготовителя теряют свою силу, а в некоторых случаях и Общее разрешение на пользование транспортным средством. Ущерб, возникший в результате их несоблюдения, не влечет никакой ответственности или гарантий изготовителя. Несоблюдение этих предупреждающих указаний может привести к тяжелым травмам пользователя или третьих лиц.

Обратите внимание на то, чтобы сиденье было оптимально подогнано для пользователя. Убедитесь, что сиденье исправно функционирует и не имеет дефектов.

Сиденье должно устанавливаться, обслуживаться и ремонтироваться только квалифицированным специалистом в стационарных условиях. При этом необходимо учитывать действующие в данной стране инструкции. При установке и подключении сиденья в транспортном средстве необходимо соблюдать предписания изготовителя транспортного средства.

Указания пользователю

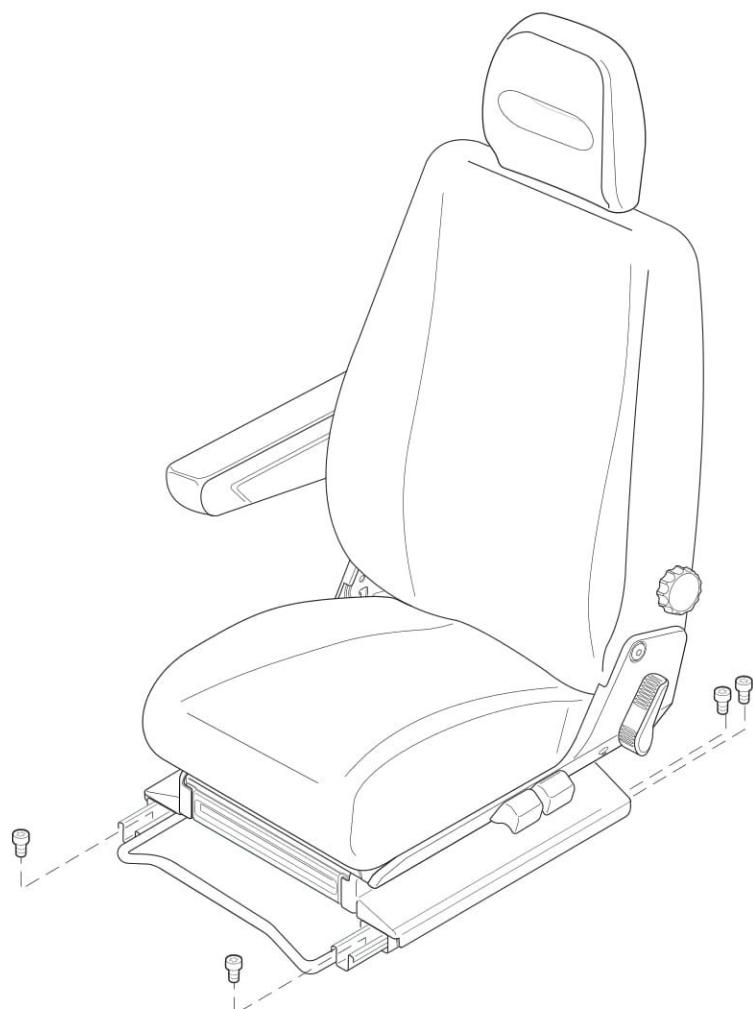
- Не используйте поврежденные или недоброкачественные сиденья. После аварии сиденье должно быть заменено.
- При обнаружении неисправностей или некачественных деталей незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую для проверки, ремонта или замены деталей. Если сиденье шатается, это может означать ослабление резьбовых соединений или наличие других дефектов.
- Фиксаторы направляющих, спинки, наклона и высоты должны быть застопорены при регулировке до щелчка. Регулировочные рычаги должны быть в процессе всей регулировки полностью выдвинуты, чтобы избежать повреждения регулировочных механизмов. После работы с рычагами они должны быть возвращены в исходное положение. Если этого не сделать, то неправильная фиксация может повлечь повреждение.
- Нельзя работать с несколькими регулировочными элементами или ручками одновременно.
- Никогда не беритесь за регулировочные механизмы – опасность защемления рук и пальцев!
- Категорически запрещено вносить в сиденье какие-либо изменения. В этом случае аннулируется Общее разрешение на пользование транспортным средством, и действующие в данной стране нормы считаются не выполненными. Безопасность пользователя и третьих лиц оказывается под угрозой.
- Сиденья с подогревом нельзя накрывать, например, куртками, одеялами, подушками или накидками. Для сидений с подогревом не разрешается использовать также и чехлы.
- Чтобы избежать повреждений сиденья и травм, нельзя использовать сиденья в качестве вспомогательного средства при посадке или перемещении груза. Не разрешается также становиться ногами на сиденье.
- Сиденье должно быть отрегулировано таким образом, чтобы оно нигде не касалось кабины или каких-либо ее элементов. Сиденье не должно быть заблокировано в транспортном средстве никакими предметами. Это может привести к функциональным ограничениям или даже повреждениям сиденья или кабины.
- Из-за различных предметов, например, сумки, попавшей в механизм сиденья, может быть заблокирована механика сиденья.
- Сиденье рассчитано на вес водителя не более 130 кг или 290 фунтов.

⚠ Указания по осмотру в мастерской, ремонту и обслуживанию

- Все сиденья должны проверяться в установленном порядке – смотреть соответствующую периодичность обслуживания транспортного средства. При этом все фиксаторы и крепления, например, болты необходимо регулярно проверять для обеспечения неподвижности сиденья. Защелки фиксаторов направляющих, спинок, наклона и подъема нужно регулярно проверять на надежное, плотное и прочное запирание во всех положениях.
- Некачественный ремонт или небрежное обслуживание может повлечь риск повреждения сиденья, потерю функциональности и травмы. Поэтому вмешательство в конструкцию сиденья недопустимо.
- Нужно использовать только оригинальные запасные части.
- После аварии транспортного средства сиденье должно быть полностью заменено.
- Сломанные стальные детали сваривать нельзя.

⚠ Указания по уходу

- Для продолжительного срока службы сиденья необходим хороший уход, так как загрязнение может привести к нарушению функциональности сиденья.
- Сиденье нужно регулярно чистить, а его обивку пылесосить.
- Для чистки сиденья нужно применять только слегка увлажненную салфетку без едких чистящих средств, так как в противном случае сиденье может быть повреждено. Сначала реакцию материала сиденья на чистящее средство нужно проверить в незаметном месте.



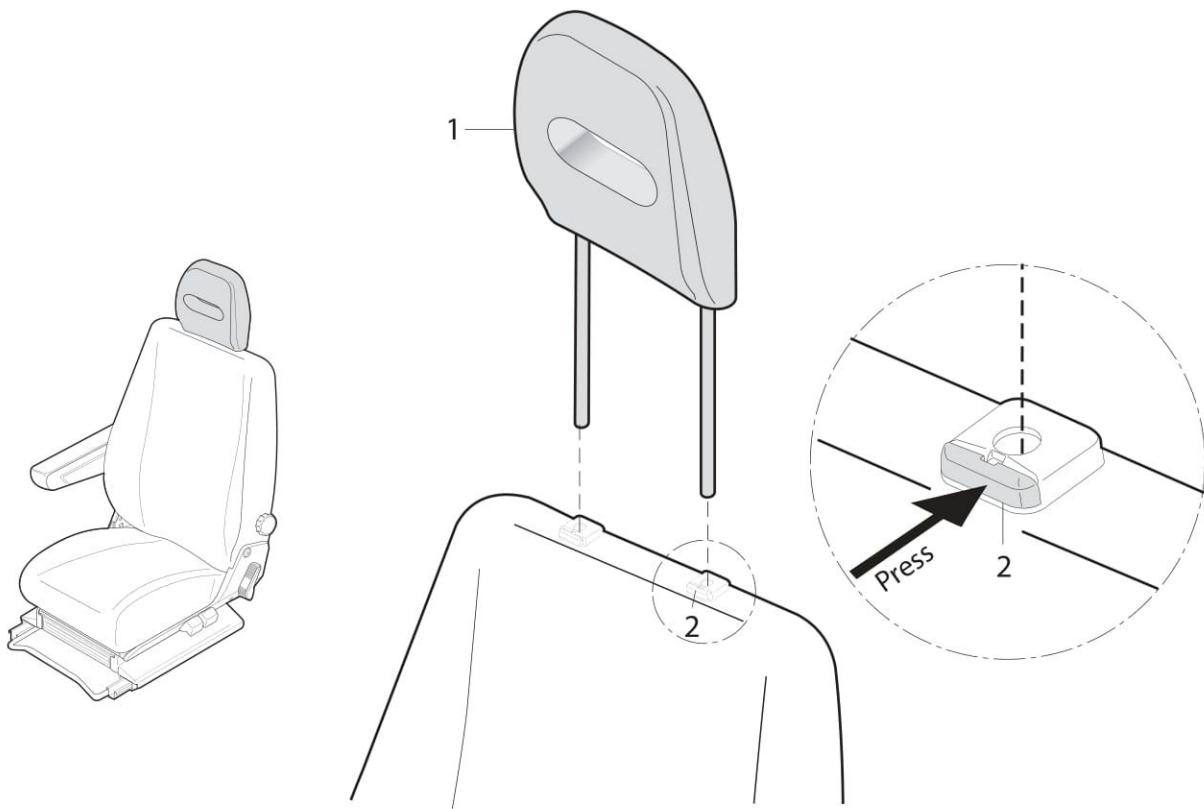
Сиденье в сборе

- Обесточить электрическую сеть между сиденьем и автомобилем
- Продвинуть сиденье назад до упора и выкрутить 2 болта (1)
- Продвинуть сиденье вперед до упора и выкрутить 2 болта (2)



Порядок сборки

- Сборка производится с соблюдением моментов затяжки, данные заводом-изготовителем.



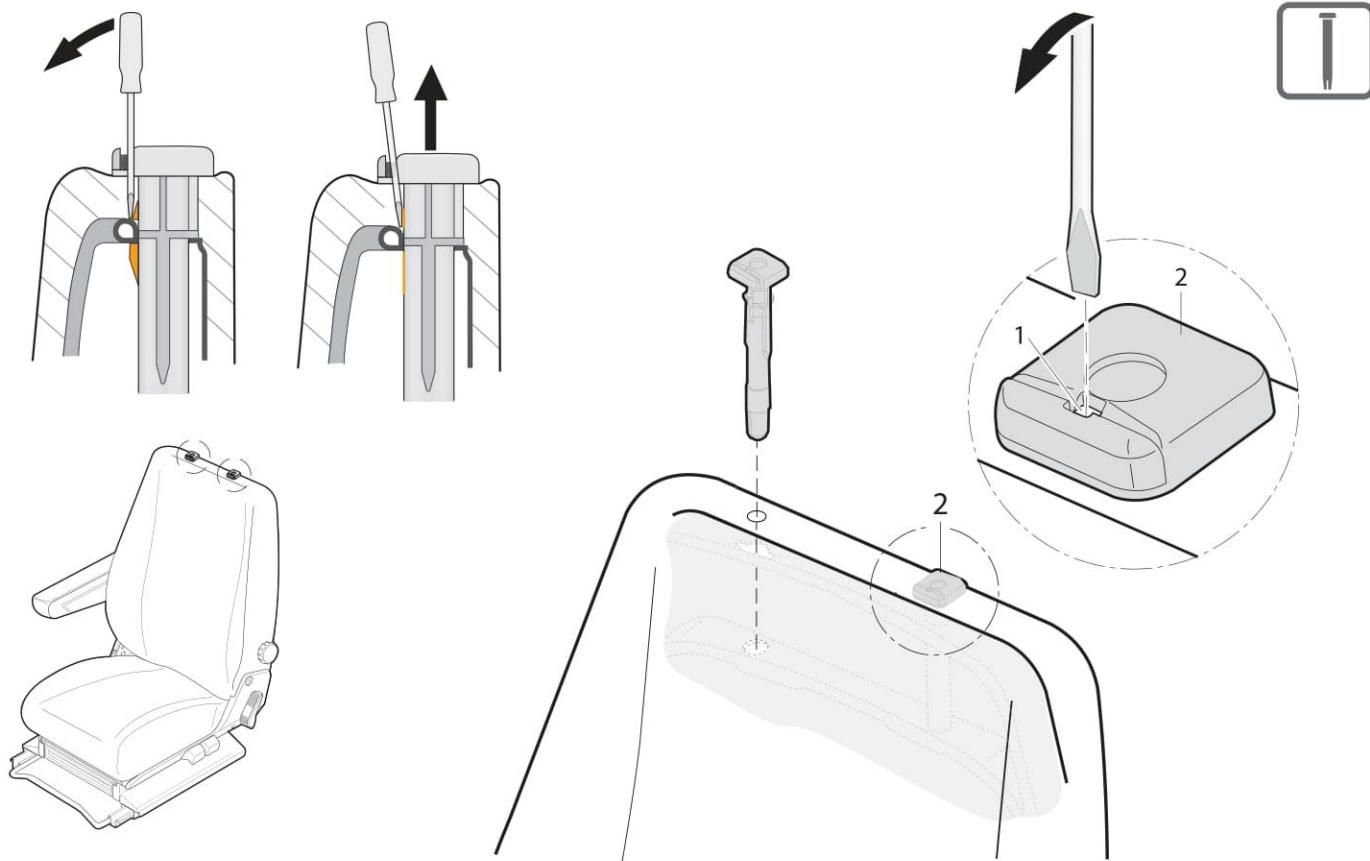
Подголовник

 Время на ремонт
1 минута

- Подголовник вытянуть до упора, кнопку (2) держать в нажатом положении и вытянуть подголовник до конца.

Порядок сборки

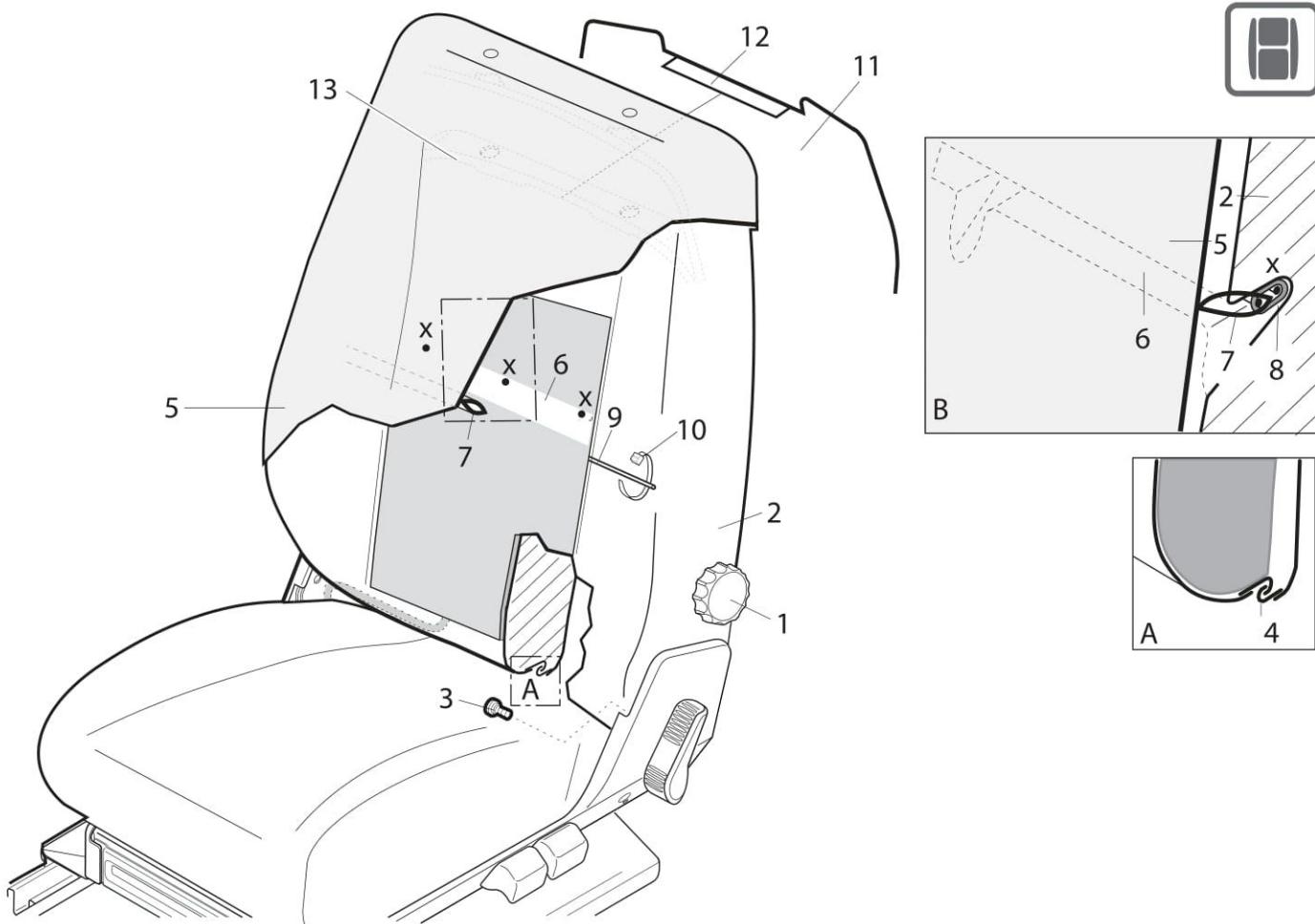
- При монтаже подголовника кнопку (2) держать в нажатом положении и вставить подголовник в направляющие.



 Время на ремонт
2 минута

Направляющие подголовника

- Вытянуть подголовник (Страница 2.2.0).
- Узкую отвертку вставить, примерно на 20 мм в квадратное отверстие (1) направляющего (2).
- Отвертку повернуть в направлении стрелки и вытащить направляющий подголовника.



Обивка сиденья

- Вытащить подголовник (страница 2.2.0) и направляющие (2.3.0).
- Открутить подлокотник (страница 2.12.0).
- Силой вытянуть регулировочное колесо (1), для этого можно использовать легкий пластиковый молоток.
- Поставить спинку в крайнее заднее положение. Обивку (2) нажать в нижней части, чтобы освободить подход к болту (3). Открутить болт (3).
- Положить спинку на подушку и разъединить С-профиль (4) (смотри деталь А).
- Поставить спинку в вертикальное положение и тянуть обивку наверх до профиля (6) подушки.
- Вытянуть вшитый сегмент (7) обивки так, чтобы можно было увидеть скрепляющие скобы (8) в вырезе (6).
- Откусить кусачками три клеммы в местах, обозначенных X и стянуть обивку.



Время на ремонт
Обивка сиденья 10 Min.
Подушка/Обогрев 12 Min.

Порядок сборки

- В сегменте (7) новой обивки проколоть три отверстия, обозначенных, как X. Протянуть в сегмент (7) проволоку (9). Заменить клеммы на кабельный хомут (10).
- Поправить картон (11), если он изменил свое положение, при этом картон изгибом (12) должен находиться под каркасом (13).

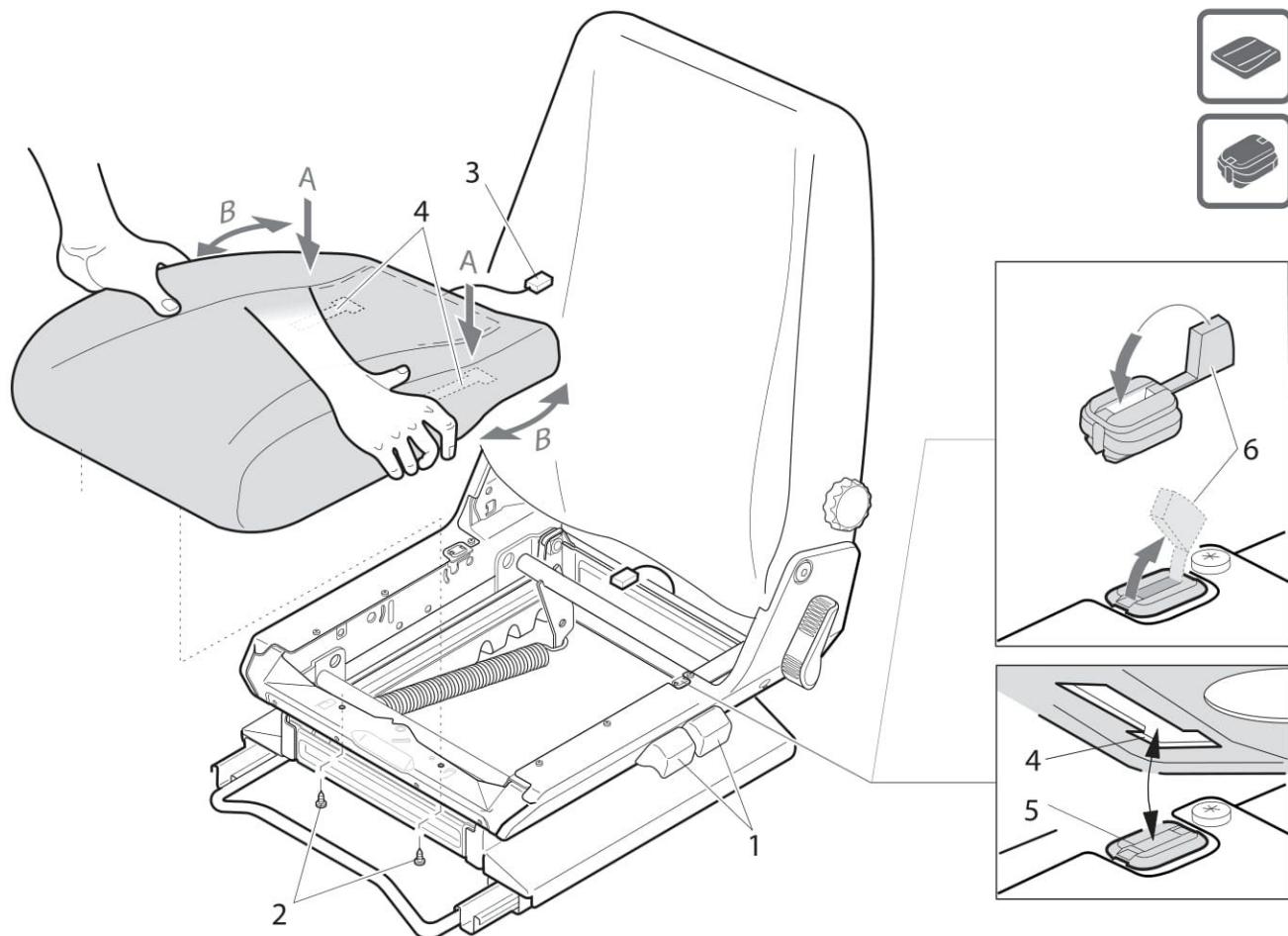
Подушка/Обогрев

Проверка обогрева спинки: Сопротивление R 4,5Ом–6,0Ом

- Стянуть обивку, как показано выше.
- Отсоединить штекер обогрева и вытащить элемент обогрева спинки вместе с подушкой.

Порядок сборки

- Кабель обогрева перед закрытием С-профиля (4) протянуть внизу спинки (2), в стороне, противоположно лежащей управляющим элементам сиденья.



Момент затяжки
поз. 2 3,5Nm+/-0,5Nm



Время на ремонт
Подушка 3мин
Направляющие бмин

Подушка

- Сиденье, с помощью ручки (1) установить в предельно высокое положение
- Открутить 2 болта (2) (Болты расположены сзади передней крышки).
- Подушку продвинуть в переднюю позицию, при необходимости вытащить штекер (3).
- Поднять подушку.



Порядок сборки

- Подушку насадить на направляющие (5) в отверстия (4), нажать на подушку и сдвинуть в направлении спинки. После этого подушку держать нажатой (A) и сдвинуть в направлении спинки. После монтажа с помощью поперечного шевеления подушки проверить правильность крепления в направляющих. (Вертикальное движение подушки невозможно).

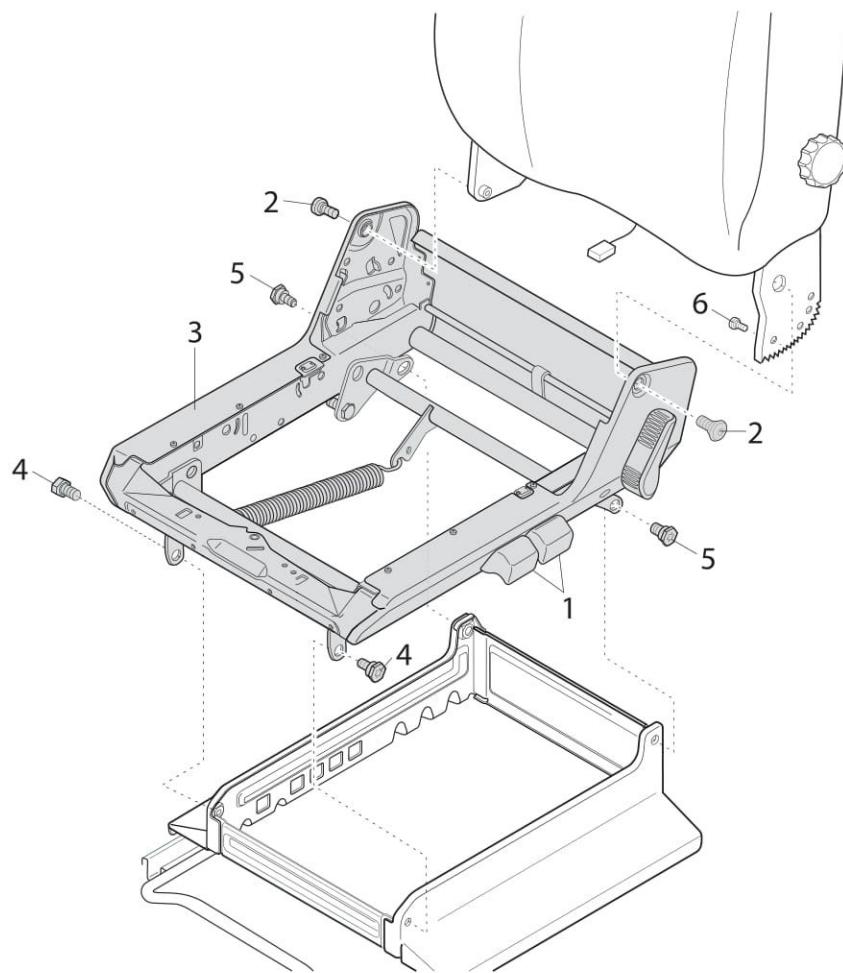
Направляющие для подушки

- Убрать подушку (смотри вверху)
- Вытащить фиксатор (6) из направляющего (5).
- Силой вытянуть направляющий (5)



Порядок сборки

- Запрессовать заподлицо фиксатор (6).



Момент затяжки
поз. 2 24Nm+/-3Nm
поз. 4 24Nm+/-3Nm
поз. 5 24Nm+/-3Nm
поз. 6 20Nm+/-2Nm



Время на ремонт
12мин

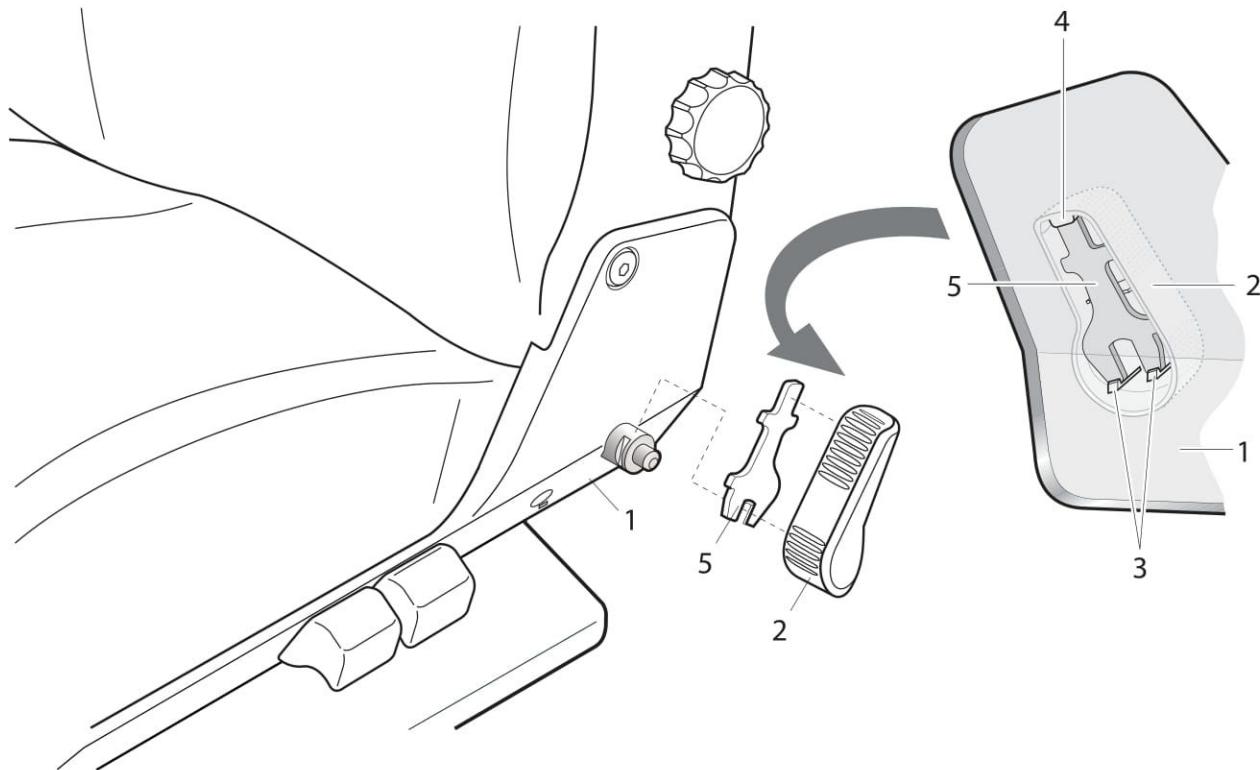
Каркас подушки

- Сиденье, с помощью ручки (1) установить в предельно высокое положение
- Убрать подушку (2.5.0)
- Установить спинку в предельно заднее положение и выкрутить винт (6).
- Спинку положить на подушку (при необходимости отсоединить штекер) и выкрутить болты (2).
- Спинку вытащить из каркаса (3) подушки.
- Выкрутить 2 болта спереди (4) и сзади (5).



Порядок сборки

- После сборки в обратном порядке - не забыть винт (6).



Рукоятка спинки



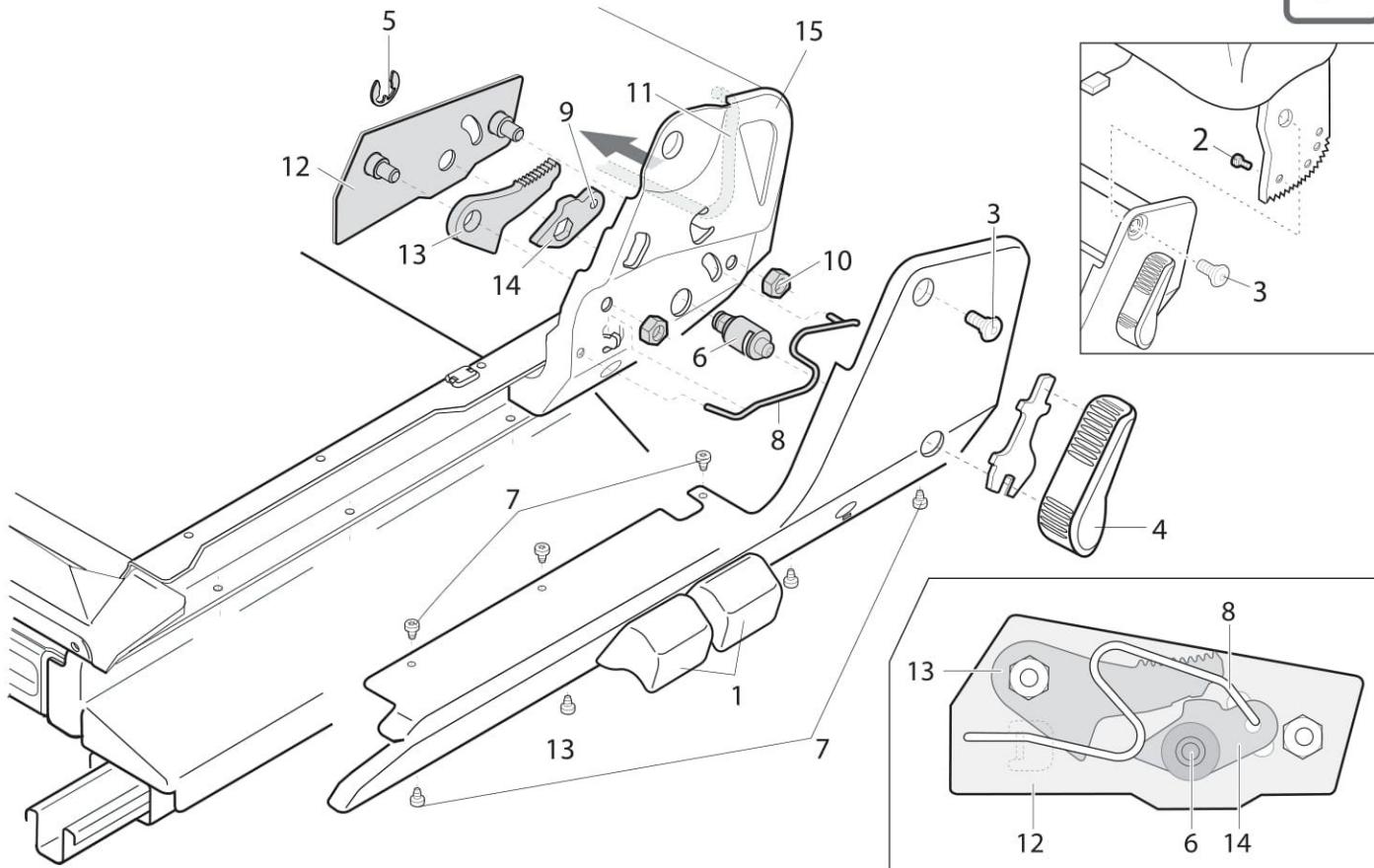
Время на ремонт
1мин

- Двумя пальцами взяться между боковиной (1) и снизу рукоятки (2).
- Два фиксатора (3) надавить вниз, освободить рукоятку, сдвинуть вверх и вытащить.



Порядок сборки

- рукоятку узкой частью завести за держатель (5), потом нажать на рукоятку и защелкнуть.



Фиксация спинки сиденья

- Вытащить подушку (2.5.0)
- Установить сиденье, с помощью рукояток (1) в верхнее положение.
- Установить спинку в предельно заднее положение и выкрутить винт (2).
- Спинку положить на подушку и выкрутить болты (3).
- Спинку вытащить из каркаса подушки.
- Убрать рукоятку спинки (4) (2.7.0)
- Выкрутить 7 болтов (7) и снять боковую облицовку, для этого поддеть ее отверткой со стороны крепления (15).
- Освободить втулку (6) от стопорного кольца (5).
- Выкрутить две гайки (10).
- Пружину (11), с помощью довольно длинной отвертки надавить в направлении стрелки, чтобы вытащить пластину (12).
- Вынуть зубчатый элемент (13) и фиксатор (14).
- При необходимости вытащить пружину (8) из отверстия (9)



Момент затяжки
поз 2 20Nm+/-2Nm
поз 3 24Nm+/-3Nm
поз 7 3Nm+/-0,5Nm
поз 10 22Nm+/-3Nm

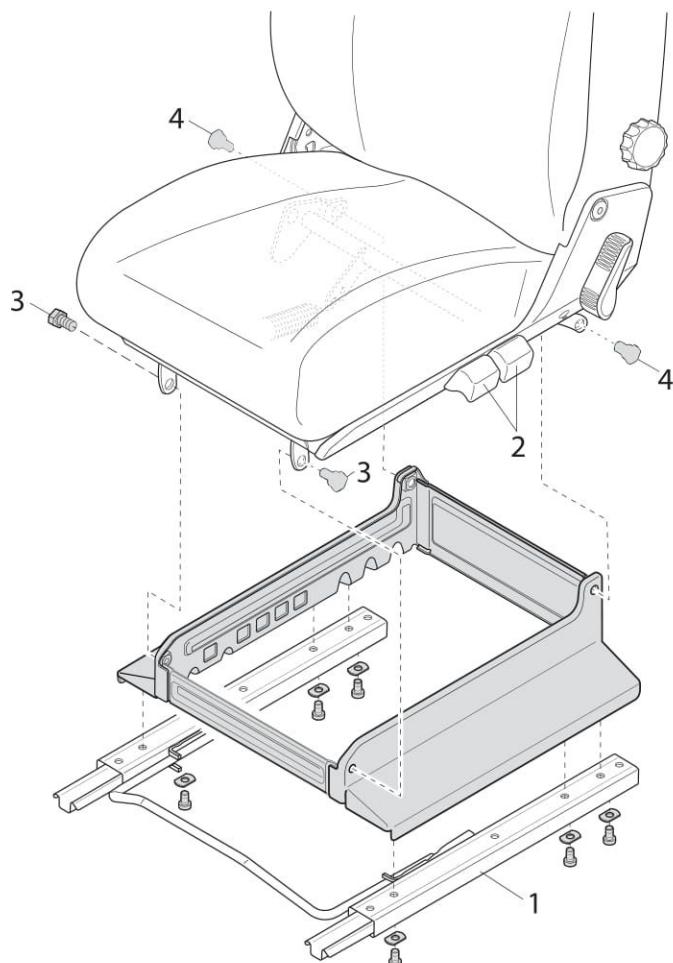


Время на ремонт
30 мин

Порядок сборки

- В отверстие (9) фиксатора (14) вставить пружину (8).
- Зубчатый элемент (13) вставить в пластину (12), затем всю конструкцию вставить в боковину (15).
- Вставить втулку (11) и крутить до тех пор, пока не встанет на место в фиксатор (14).
- Пружину (11) подвинуть на прежнюю позицию

Контроль после монтажа спинки: верхняя часть пружины (11) должна совпадать с канавкой в спинке.



Нерегулируемое основание

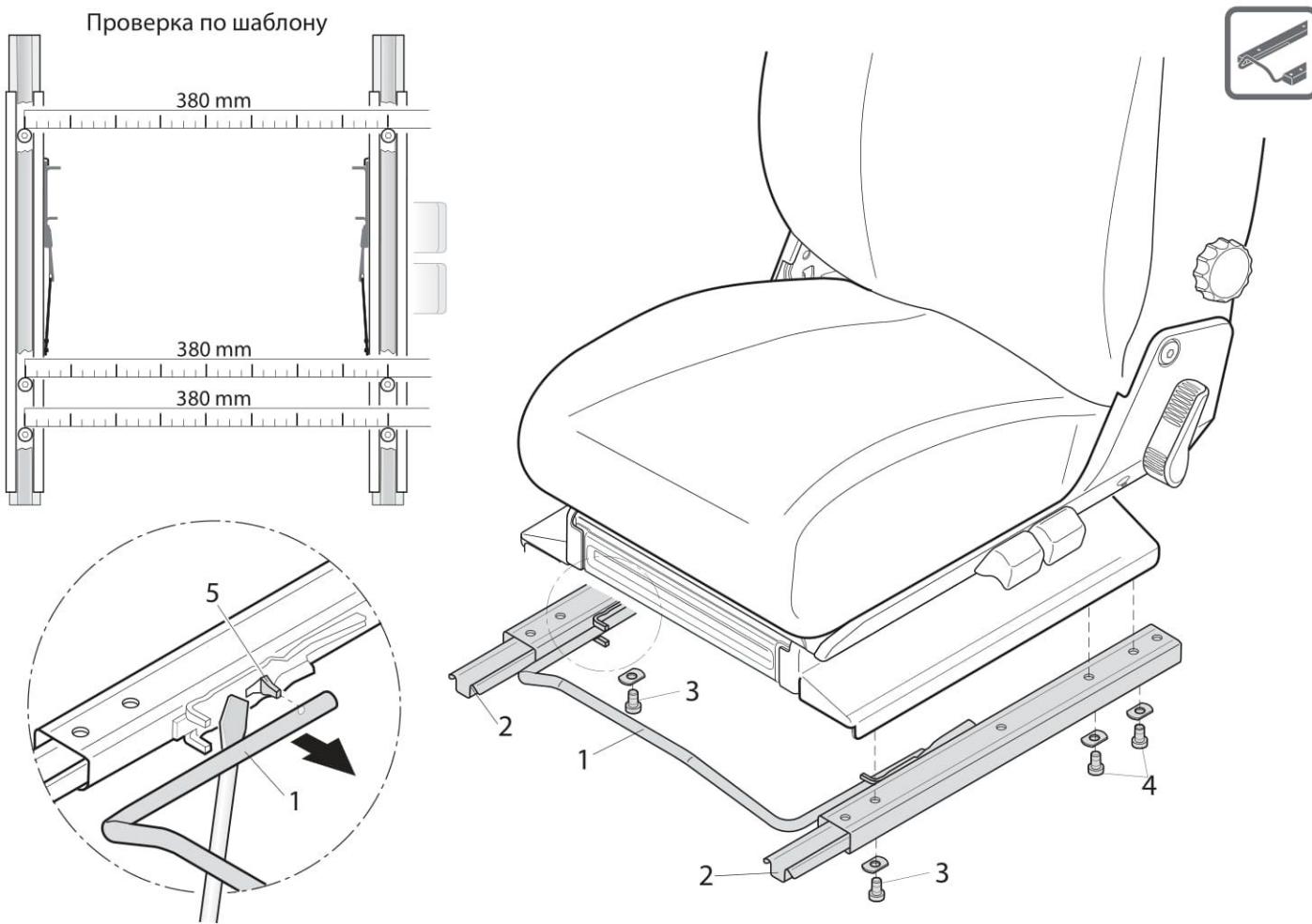
- Открутить сиденье из автомобиля.
- Открутить положья (1) (2.10.0).
- Сиденье с помощью ручек установить в верхнее положение.
- Открутить два болта спереди (3) и два болта сзади (4).



Момент затяжки
поз. 3 24Nm+/-3Nm
поз. 4 24Nm+/-3Nm



Время на ремонт
20мин



Полозья

- Открутить сиденье из автомобиля (2.1.0).
- Проверка на подвижность элементов:
Если полозья легко скользят, то не предпринимать никакие изменения в конструкции полозьев и сиденья, причина может находиться в возможном повреждении конструкции крепежного устройства автомобиля.
- Рычаг (1) потянуть вверх и сдвинуть назад нижнюю часть полозьев (2). Открутить 2 болта (3).
- Рычаг (1) потянуть вверх и сдвинуть вперед нижнюю часть полозьев (2). Открутить 4 болта (4).



Порядок сборки

- Вначале нанизать маленькой отверткой шайбы.
- Все болты вначале закрутить слегка от руки.
Проверить размер шаблона 380мм (центры салазок) спереди и сзади (см. рис.).
Болты закрутить с помощью динамометрического ключа.



Момент затяжки
поз. 3 22Nm+/-2Nm
поз. 4 22Nm+/-2Nm

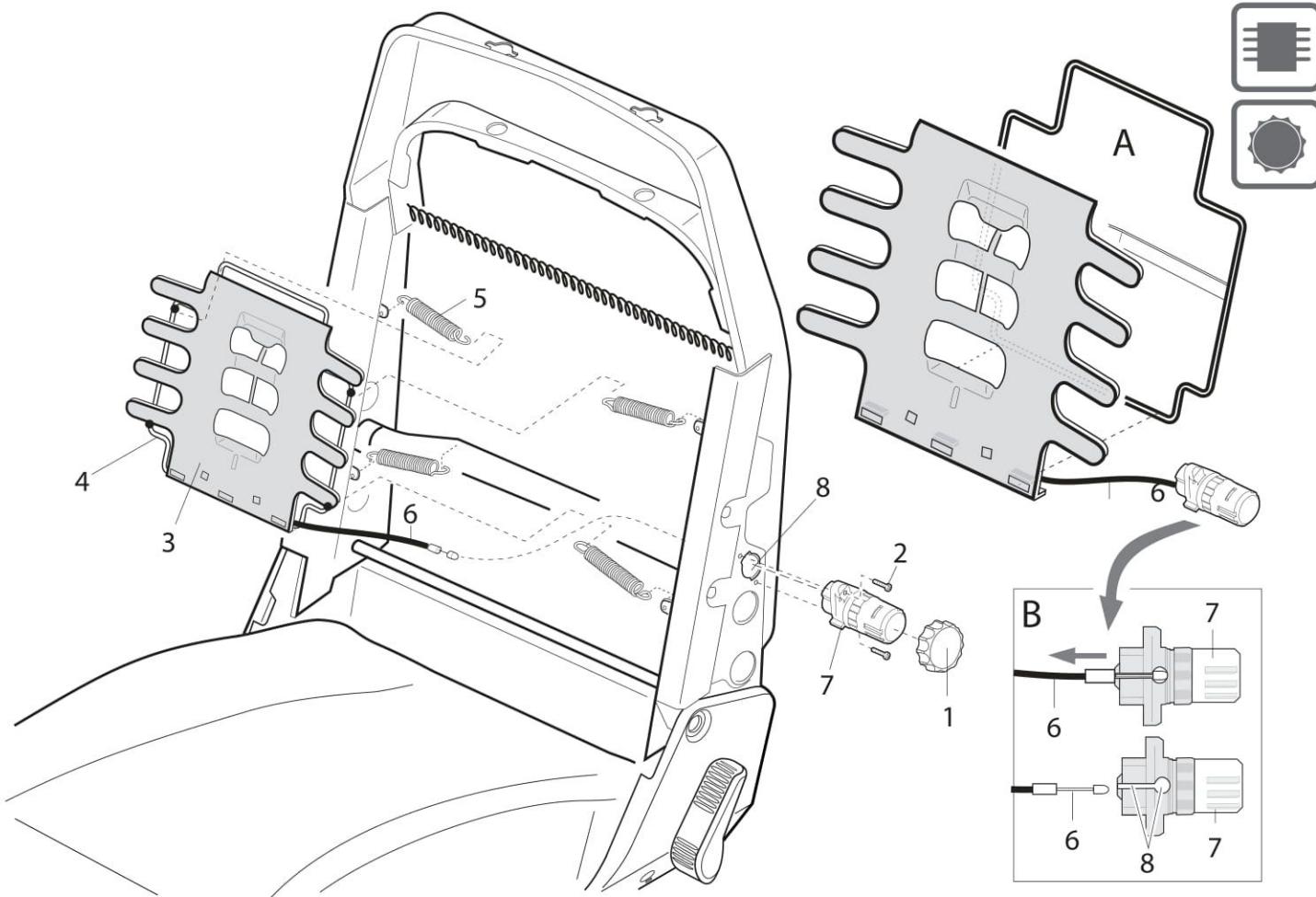


Время на ремонт
Полозья 20мин
Рычаг 10мин

Нажимной рычаг

- Открутить сиденье из автомобиля (2.1.0).
- С помощью отвертки отогнуть рычаг (1).
- Рычаг вытащить вперед.

Если рычаг изогнут, то это возможная причина неисправности (использование рычага, как подставки для ног).



Поясничный упор с регулировочным колесом

- Снять обивку сиденья и подушку (2.4.0) с каркаса.
 - Силой вытянуть регулировочное колесо (1), для этого можно использовать легкий пластиковый молоток.
 - Открутить два винта (2) и вытащить настраивающий механизм (7).
 - Освободить плату поясничного упора (3) с проволочной рамкой (4) от пружин (5)
 - Освободить тросик (6) от настраивающего механизма (7) (Деталь В).
- 1) Крутить настраивающий механизм до тех пор, пока выпуклая плата (3) не станет ровной.
 - 2) Надавить рукой на плату так, чтобы образовалась выпуклость и у тросика появился свободный ход.
 - 3) Вытянуть тросик в направлении стрелки.
 - 4) Вытащить тросик из отверстия (8).
- Выдернуть тросик (6) из отверстия (8) спинки.



Момент затяжки
поз. 2 1,5Nm

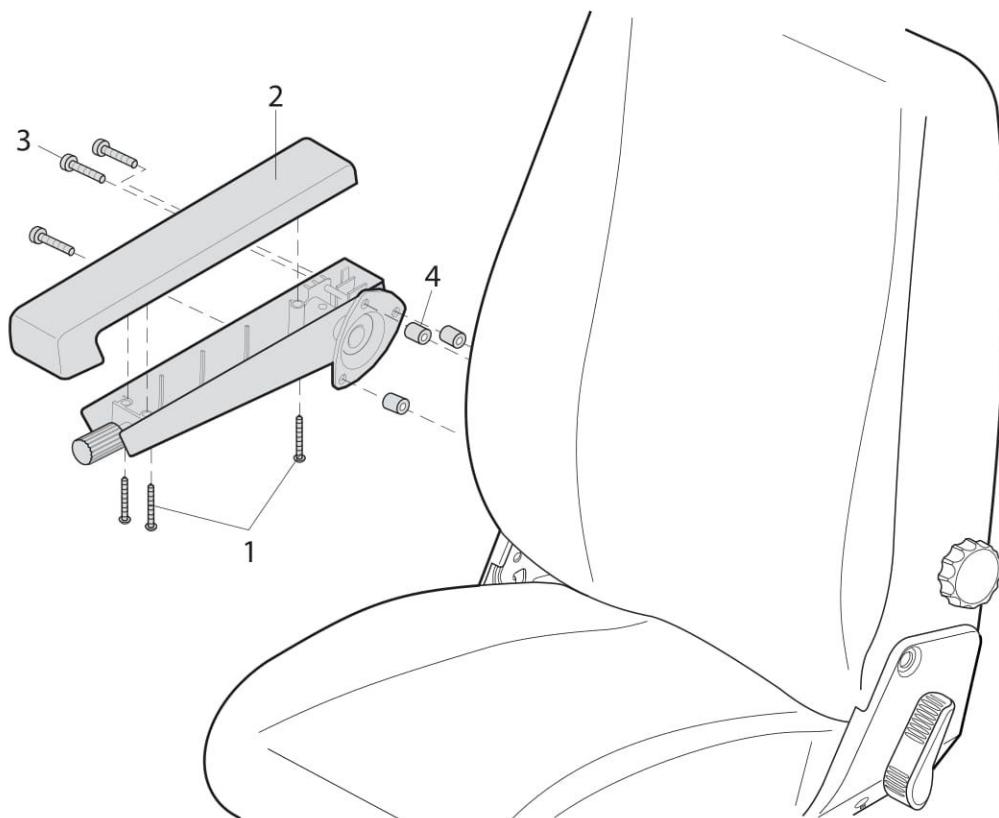


Время на ремонт
25 мин



Порядок сборки

- Перед установкой новой платы (3) закрепить ее в рамке (4) с помощью защелок.
- Перед установкой тросика (6), освободить его от настраивающего механизма (7). (смотри деталь В).



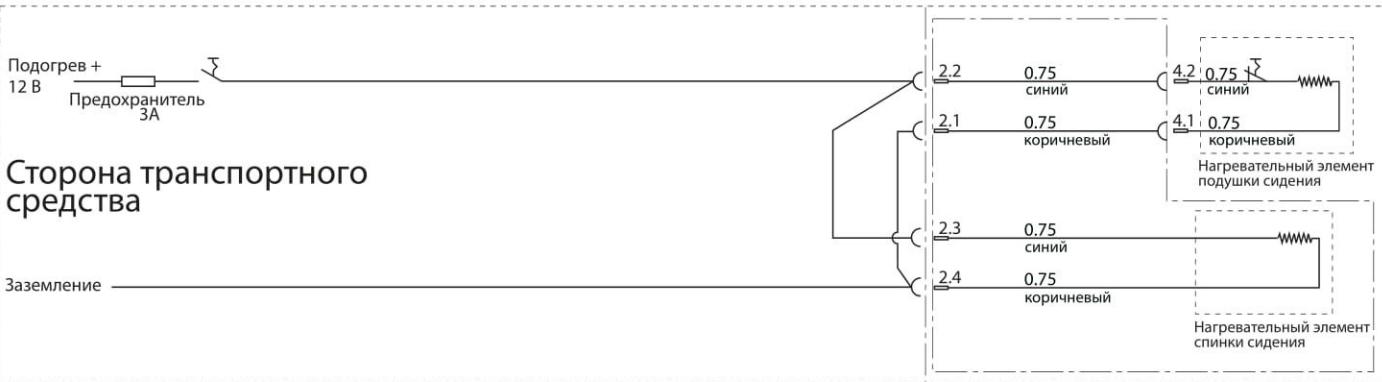
Момент затяжки
поз. 1 2,2Nm +/-Nm
поз. 3 20Nm +/-2Nm



Время на ремонт
5 мин

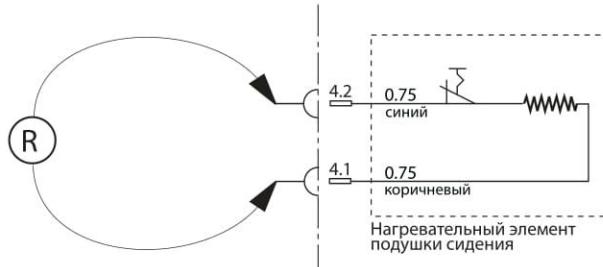
Подлокотник

- Открутить три винта (1) и снять верхнюю часть (2) с подлокотника.
- Открутить три винта (3), снять подлокотник и три втулки (4).

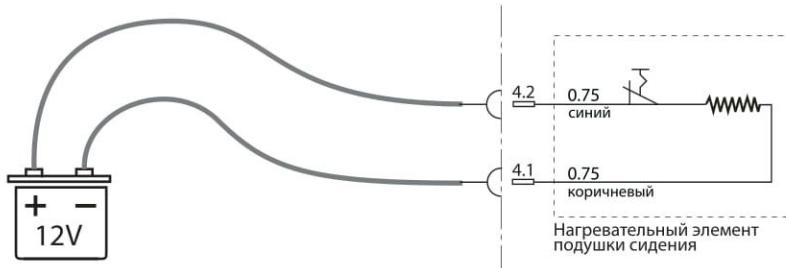


Проверка подогрева подушки сидения

- 1 Проверка подогрева подушки сидения
4.2 - 4.1
 $R=5,14 \text{ Ohm} +/-10\%$



- 2 Проверка с помощью внешнего источника напряжения
4.2 - 4.1
 $I=2,33A +/-10\%$
Термостат: Вкл. $40^{\circ}\text{C} +/-5\%$
Выкл. $65^{\circ}\text{C} +/-5\%$

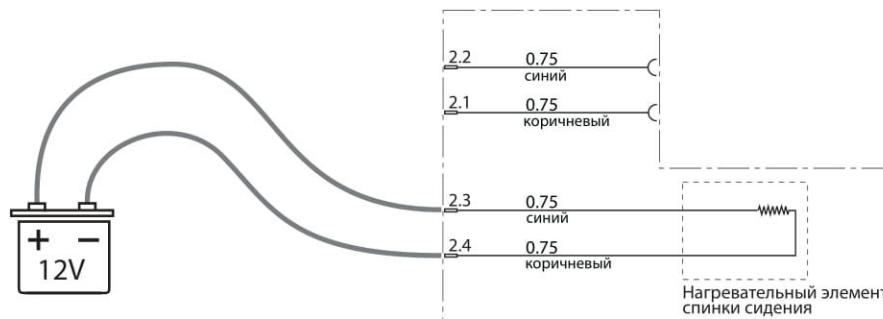


Проверка подогрева спинки сидения

- 1 Проверка подогрева спинки сидения
2.3 - 2.4
 $R=5,14 \text{ Ohm} +/-10\%$



- 2 Проверка с помощью внешнего источника напряжения
2.3 - 2.4
 $I=2,33A +/-10\%$



Возможные неисправности спинки и методы их устранения

Причина неисправности	Метод устранения
Обогрев не работает или имеется прожженное пятно	
Оторвана нагревательная нить, надеты защитные чехлы (запрещены). Сопротивление не соответствует 4,5–6 Ом	Заменить обогревающий элемент . Убрать защитные чехлы
Изношенная или рваная обивка	
Чрезмерная внешняя нагрузка, плохие швы, пыль, грязь, плохой уход (нерегулярная чистка пылесосом),чистка агрессивными средствами, другие внешние воздействия	Заменить обивку
Порванная или порезанная обивка	
Повреждение с помощью острых предметов	Заменить обивку
Прокладка спинки деформирована	
Чрезмерная внешняя нагрузка, обивка разорвана (см. выше)	Заменить прокладку
Каркас спинки деформирован или сломан	
Чрезмерная внешняя нагрузка	Заменить сиденье
Отсутствие фиксации спинки	
Фиксатор не работает в промежуточных положениях	Нажать на спинку сиденья спиной или рукой пока зубья не зайдут в зацепление.
Невозможна фиксация спинки. Посторонние предметы в зубьях зацепления	Положить спинку вперед.Прочистить щеткой или воздушным компрессором. Если это не помогает, то повреждены зубья рамы спинки. Заменить подвижный зубчатый сегмент (см. 2.8.0, часть 2) или заменить сиденье. спинка не относится к запасным частям).

Возможные неисправности направляющих подголовника и методы их устранения

Причина неисправности	Метод устранения
Направляющие погнуты или сломаны	
Повреждены при замене обивки	Заменить направляющие
Отсутствие фиксации в промежуточных положениях подголовника в связи с тем, что направляющие не сидят на месте	Нажать на направляющую, чтобы встала на место, если не помогает – заменить

Возможные неисправности поясничного упора и методы их устраниния

Причина неисправности	Метод устранения
Поясничный упор не функционирует	
Поясничный упор не реагирует на вращение регулировочного колеса	При необходимости заменить поврежденные элементы
Тросик упора вышел из зацепления с регулировочным колесом	Восстановить зацепление. При необходимости заменить тросик
Сломано крепление регулировочного колеса	Заменить регулировочное колесо

Возможные неисправности рамы сиденья и методы их устраниния

Причина неисправности	Метод устранения
Металлический каркас деформирован или разрушен	
Деформация каркаса в дорожно–транспортном происшествии	Заменить сиденье
Дребезг деталей каркаса	
Ослабление болтовых соединений	Подтянуть болты
Плохое функционирование блокирующего устройства регулировки наклона подушки	
Повреждены зубья сегмента регулировки наклона подушки, вследствие не до конца нажатой ручки	Заменить каркас
Плохое функционирование блокирующего устройства наклона спинки	
Повреждены зубья сегмента регулировки наклона спинки, вследствие не до конца нажатой ручки	Заменить блокировочный сегмент
Сломана ручка регулировки спинки	
Сломана ручка наклона спинки в результате высадки водителя	Заменить ручку
Пластиковые направляющие изношены или	
Неправильная сборка после ремонта в мастерской: металлический поддон подушки не попал в направляющие	Выгнуть прорези в поддоне. При необходимости заменить подушку сиденья и возможно направляющие

Возможные неисправности подушки сиденья и методы их устранения

Причина неисправности	Метод устранения
Неисправен обогрев подушки сиденья	
Оторвана нагревательная нить во время эксплуатации, надеты защитные чехлы (чехлы запрещены). Сопротивление не соответствует 4,5–6 Ом	Заменить подушку сиденья. Убрать защитные чехлы
Повреждение обивки	
Потертость, перегрузка, плохая прошивка	заменить подушку сиденья
Деформация прокладки	
Деформация прокладки и разрыв обивки, вследствие чрезмерной нагрузки.	Заменить подушку сиденья
Деформация металлического поддона подушки	
Неправильная сборка после ремонта в мастерской: металлический поддон подушки не попал в направляющие	Выгнуть прорези в поддоне. При необходимости заменить подушку сиденья и возможно направляющие.

Возможные неисправности подлокотника сиденья и методы их устраниния

Причина неисправности	Метод устранения
Невозможна регулировка подлокотника	
Чрезмерная нагрузка, поломка механизма гулирования	Заменить подлокотник
Повреждена поверхность подлокотника	
Повреждение с помощью острых предметов	Заменить подлокотник

Возможные неисправности салазок сиденья и методы их устранения

Причина неисправности	Метод устранения
Салазки двигаются под большим усилием	
Салазки неправильно установлены	Проверить параллельность салазок (380мм) спереди и сзади, при необходимости откорректировать (см.главу 2.10.0)
Загрязнения или посторонние предметы в салазках. Возможная деформация пола кабины	Ослабить крепежные соединения сиденья с кабиной. Равномерно затянуть болты по кругу, стараясь не перетянуть соединения.
Ручка согнута вверх	
Чрезмерное усилие на ручку вследствие возможной деформации пола кабины	Заменить ручку
Ручка согнута вниз	
Использование ручки в качестве подножки	заменить ручку