



ДВИГАТЕЛИ
И КОМПОНЕНТЫ

© Advertising KAMAZ Inc.



Области применения:
— автомобили КАМАЗ;
на базе данной модели:
— автобусы ЛиАЗ, ЛАЗ, ПАЗ-КАМАЗ
и др.;
— семейства комбайнов "Дон",
"Полесье";
— трактора промышленного
и с/хозяйственного назначения;
— силовые установки судов
и тяжелых кранов;
— стационарные и передвижные
энергоустановки.

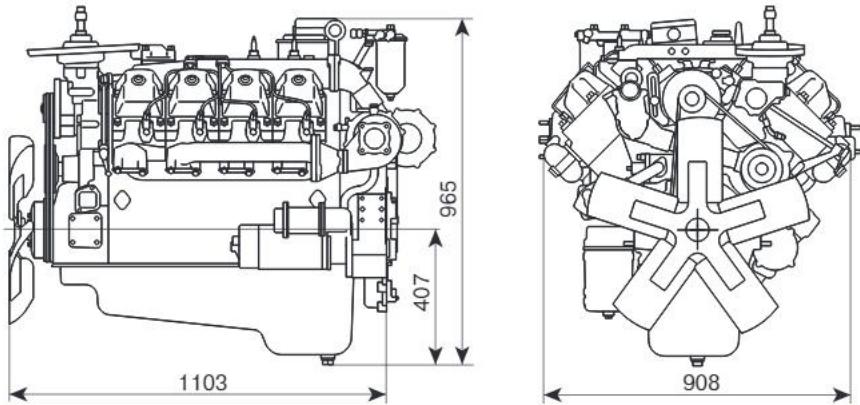
EURO-1

Сертификаты соответствия
Правилам ЕЭК ООН



24R.....03 95123
49RA.....02 95126

КАМАЗ-740.11
Двигатель



Двигатель КАМАЗ-740.11-240 (EURO-1)

Технические характеристики

Двигатели:

Тип.....	дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5
Масса, кг	835

Параметры:

	Режим номинал.	Режим макс.
	мощности	крут. момента
Мощность, кВт (л.с.).....	176 (240)	122 (166)
Частота вращения, об/мин.....	2200	1400
Крутящий момент, Н·м (кгс·м)	766 (78)	834 (85)
Расход воздуха, кг/ч	1180	590
Расход выпускных газов, кг/ч.....	1220	620
Температура выпускных газов, °С	500	500
Рассеиваемое тепло в охлаждающую жидкость, кВт	114	73

Система питания топливом:

ТНВД.....	мод. 337-40 ЯЗДА
Форсунка	мод. 273-51 (с 5-сопловым распылителем)

Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Мощность генератора, Вт	800; 1000; 2000
Рекомендуемая емкость аккумулятора, А·ч.....	190

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигатель), л	18
Температура открытия термостата, °С.....	80
Максимально допустимая температура, °С.....	98
Давление открытия выпускного клапана пробки расширительного бачка, кПа	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее	300

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа	7,0
------------------------------------	-----

Система выпуска отработавших газов:

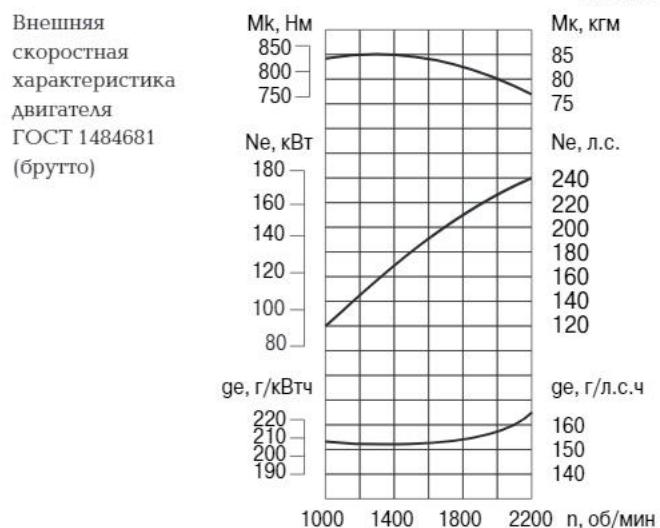
Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа	10
---	----

Система смазки:

Заправочная емкость системы смазки двигателя, л	28
Допускаемые крены: продольный, град.....	30
поперечный, град	20
Давление масла: при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 2200 об/мин, МПа.....	0,4

Применяемое масло:

Уфалюб ХД Экстра (15W-40)	
ТУ 0253-002-11493112-93;	
ЛУКойл-Супер (SAE 15W-40, CE/SG)	
ТУ 0253-075-00148636-99;	
ЛУКойл-Супер (SAE 15W-40, CF-4/SG)	
ТУ 0253-075-00148636-99;	
ЛУКойл-Супер (SAE 5W-30, CF-4/SG)	
ТУ 0253-075-00148636-99.	
Периодичность смены масла	каждые 16 000 км или 250 м/ч





Области применения:

— автомобили КАМАЗ;

на базе данной модели:

— автобусы;

— силовые установки судов
и тяжелых кранов;

— стационарные и передвижные
энергоустановки.

EURO-1

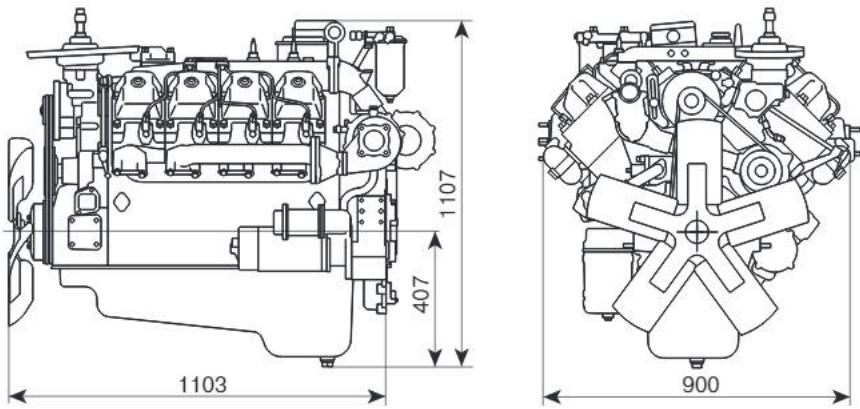
Сертификат соответствия
РОСС RU. MT25. B02163

**ДВИГАТЕЛИ
И КОМПОНЕНТЫ**

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-740.13

Двигатель



Двигатель КАМАЗ-740.13-260 (EURO-1)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....	дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5
Масса, кг	835

Параметры:	Режим номин.	Режим макс.
	мощности	крут. момента
Мощность, кВт (л.с.).....	191 (260)	147 (200)
Частота вращения, об/мин.....	2200	1300-1500
Крутящий момент, Н·м (кгс·м)	834 (85)	932 (95)
Расход воздуха, кг/ч	1300	700
Расход выпускных газов, кг/ч.....	1345	730
Температура выпускных газов, °С	500	540
Рассеиваемое тепло в охлаждающую жидкость, кВт	123	81

Система питания топливом:

ТНВД.....	мод. 337-42 ЯЗДА
Форсунка	мод. 273-21 или 273-51 (с 5-сопловым распылителем)

Электрооборудование:

Напряжение, В.....	24
Мощность генератора, Вт	800; 1000; 2000

Рекомендуемая емкость аккумулятора, А·ч..... 190

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л	18
Температура открытия термостата, °С.....	80
Максимально допустимая температура, °С.....	98
Давление открытия выпускного клапана расширительного бачка, кПа	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее	370

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа	10
---	----

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа	7,0
------------------------------------	-----

Система смазки:

Заправочная емкость системы смазки двигателя, л	28
Допускаемые крены: серия.....специсполнение	
продольный, град..... 20.....30	
поперечный, град..... 10.....20	

Давление масла:

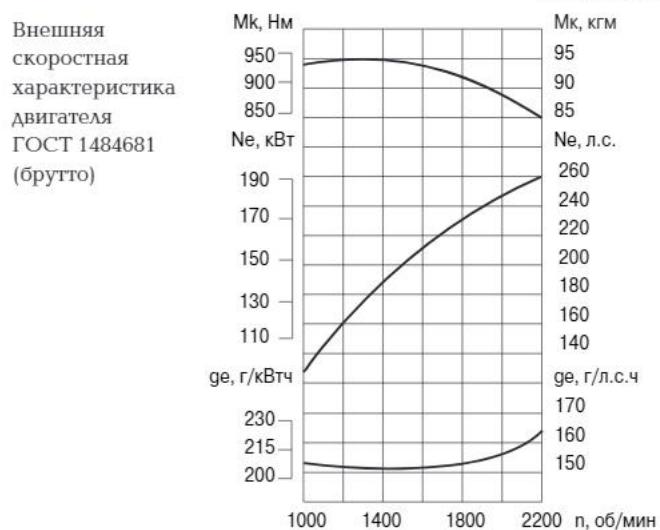
при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 2200 об/мин, МПа.....	0,4-0,55

Применяемое масло:

Уфалюб ХД Экстра (15W-40)
ТУ 0253-002-11493112-93;
ЛУКойл-Супер (SAE 15W-40, CE/SG)
ТУ 0253-075-00148636-99;
ЛУКойл-Супер (SAE 15W-40, CF-4/SG)
ТУ 0253-075-00148636-99;
ЛУКойл-Супер (SAE 5W-30, CF-4/SG)
ТУ 0253-075-00148636-99.

Периодичность смены масла.....каждые 16 000 км

или 250 м/ч





ДВИГАТЕЛИ
И КОМПОНЕНТЫ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-740.30
Двигатель

Области применения:

— автомобили КАМАЗ;

на базе данной модели:

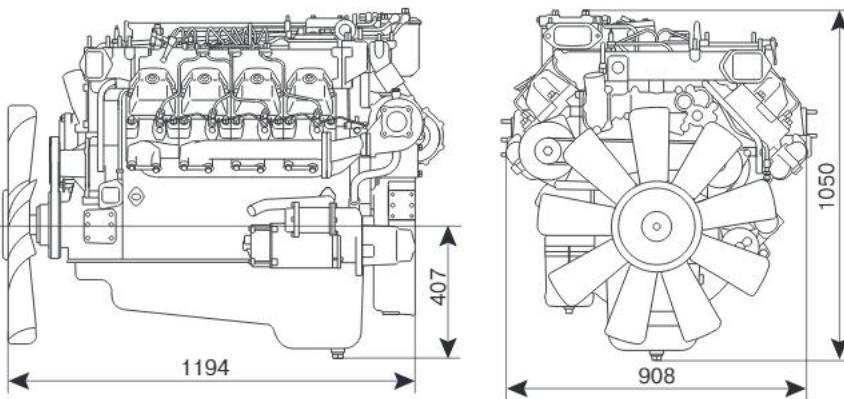
- автобусы;
- трактора промышленного и с/хозяйственного назначения;
- силовые установки судов и тяжелых кранов;
- стационарные и передвижные энергоустановки.

EURO-2

Сертификаты соответствия
Правилам ЕЭК ООН



24R..... 03 99037
49RB..... 02 99038
85R..... 00 99039



Двигатель КАМАЗ-740.30-260 (EURO-2)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....	дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5
Расход масла на угар, в % от расхода топлива	0,2
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт (г/л.с·ч)	207(152)
Масса, кг	885

Параметры:	Режим номинал.	Режим макс. мощности	момента
Мощность, кВт (л.с.).....	191 (260)	158 (215)	
Частота вращения, об/мин.....	2200	1400	
Крутящий момент, Н·м (кгс·м)	834 (85)	1079 (110)	
Расход воздуха, кг/ч	1550	870	
Расход выпускных газов, кг/ч.....	1595	900	
Температура выпускных газов, °С	400	450	
Рассеиваемое тепло в:			
охлаждающую жидкость, кВт	97	78	
охладитель наддувочного воздуха, кВт	33	15	

Система питания топливом:

ТНВД.....	мод. 33720 ЯЗДА
Форсунка	мод. 27351
Давление начала впрыскивания, МПа	23,34-24,52
Максимальное разрежение на впуске насоса низкого давления, МПа, не более	0,023

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л	18
Температура открытия термостата, °С.....	80
Максимальное давление в системе охлаждения, кПа.....	220
Максимально допустимая температура, °С.....	98
Давление открытия выпускного клапана, кПа	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее	470

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа	5,5
------------------------------------	-----

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа	7
--	---

Система охлаждения наддувочного воздуха:

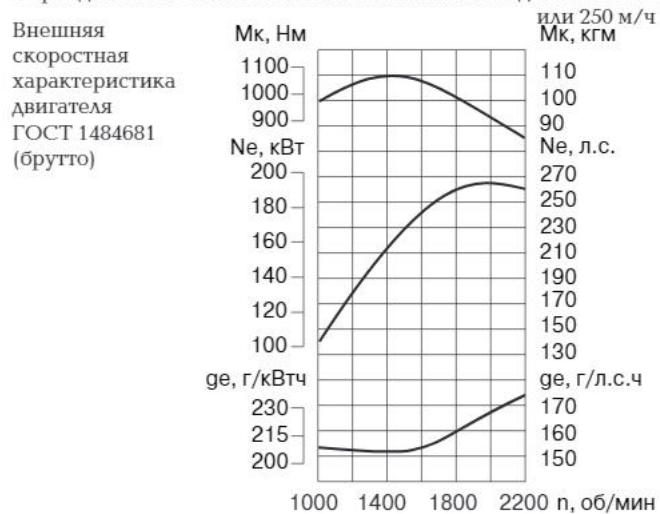
Сопротивление системы ОНВ:	
по охлаждающему тракту,	
при расходе воздуха 3 кг/с, кПа, не более.....	0,25
по наддувочному тракту,	
при расходе воздуха 0,4 кг/с, кПа, не более.....	9,0
Максимальная температура после теплообменника ОНВ при температуре окружающего воздуха не более 25 °С	45

Система смазки:

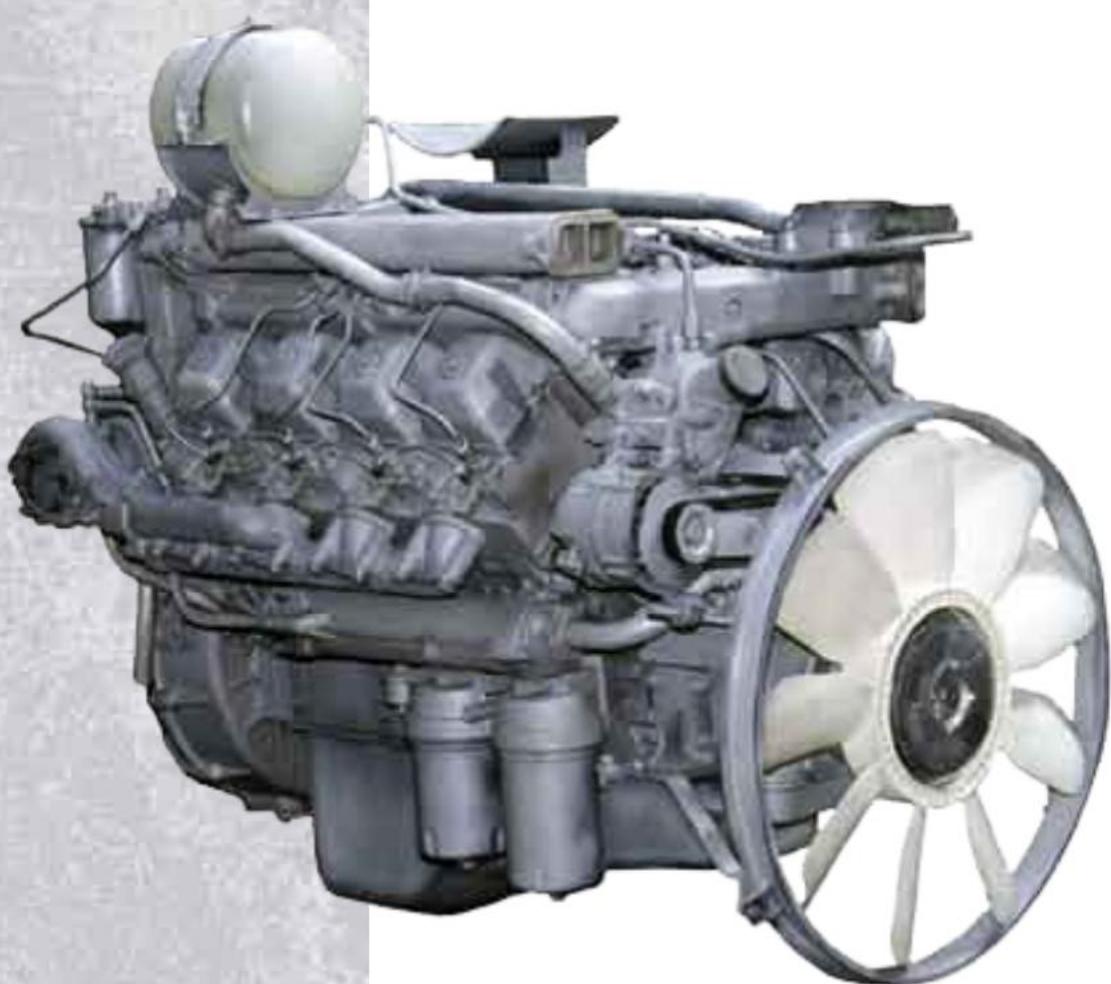
Заправочная емкость системы смазки двигателя, л	28
Допускаемые крены:	
продольный, град.....	20
поперечный, град	10
Давление масла:	
при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 2200 об/мин, МПа.....	0,4

Применяемое масло:

Уфалюб ХД Экстра (15W40, API CE)	28
ТУ 02530021149311293;	
ЛУКойлСупер (SAE 15W40, СЕ/SG), ЛУКойлСупер (SAE 15W-40, CF4/SG), ЛУКойлСупер (SAE 5W30, CF4/SG)	
ТУ 02530750014863699.	
Периодичность смены масла	каждые 16 000 км или 250 м/ч



1000 1400 1800 2200 n, об/мин



ДВИГАТЕЛИ
И КОМПОНЕНТЫ

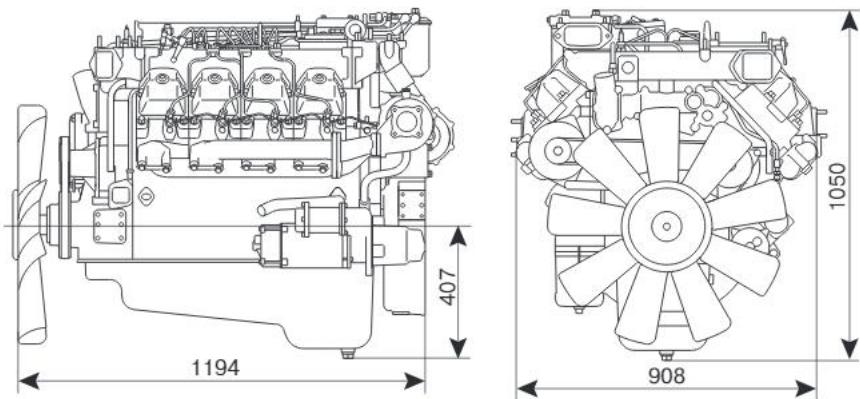
© Advertising KAMAZ Inc.

Области применения:
— автомобили КАМАЗ.

EURO-2

Сертификат соответствия
РОСС RU. MT25. B04973

КАМАЗ-740.31
Двигатель



Двигатель КАМАЗ-740.31-240 (EURO-2)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....	дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	10,85
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/120
Степень сжатия	16,5
Расход масла на угар, в % от расхода топлива	0,2
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт (г/л.с·ч)	207(152)
Масса, кг	885

Параметры:	Режим номинал.	Режим макс. мощности	момента
Мощность, кВт (л.с.).....	176 (240)	137 (186)	
Частота вращения, об/мин.....	2200		1400
Крутящий момент, Н·м (кгс·м)	734 (75)	932 (95)	
Расход воздуха, кг/ч	1450		720
Расход выпускных газов, кг/ч.....	1490		740
Температура выпускных газов, °С	380		430
Рассеиваемое тепло в:			
охлаждающую жидкость, кВт	97		78
охладитель наддувочного воздуха, кВт	33		15

Система питания топливом:

ТНВД.....	на базе мод. 337 ЯЗДА
Форсунка	мод. 27350
Давление начала впрыскивания, МПа	23,54-24,71
Максимальное разрежение на впуске насоса низкого давления, МПа, не более	0,023

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л	18
Температура открытия термостата, °С.....	80
Максимальное давление в системе охлаждения, кПа.....	220
Максимально допустимая температура, °С.....	98
Давление открытия выпускного клапана, кПа	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее	470

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа	7
------------------------------------	---

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа	12
--	----

Система охлаждения наддувочного воздуха:

Сопротивление системы ОНВ:	
по охлаждающему тракту,	
при расходе воздуха 3 кг/с, кПа, не более.....	0,25
по наддувочному тракту,	
при расходе воздуха 0,4 кг/с, кПа, не более.....	9,0
Максимальная температура после теплообменника ОНВ при температуре окружающего воздуха не более 25 °С	45

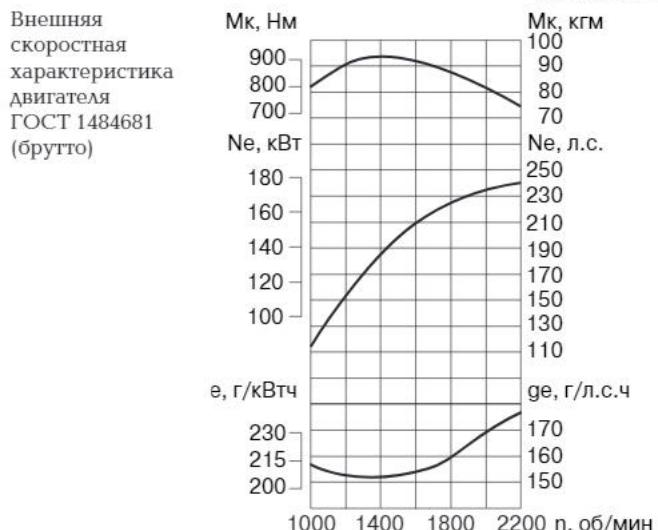
Система смазки:

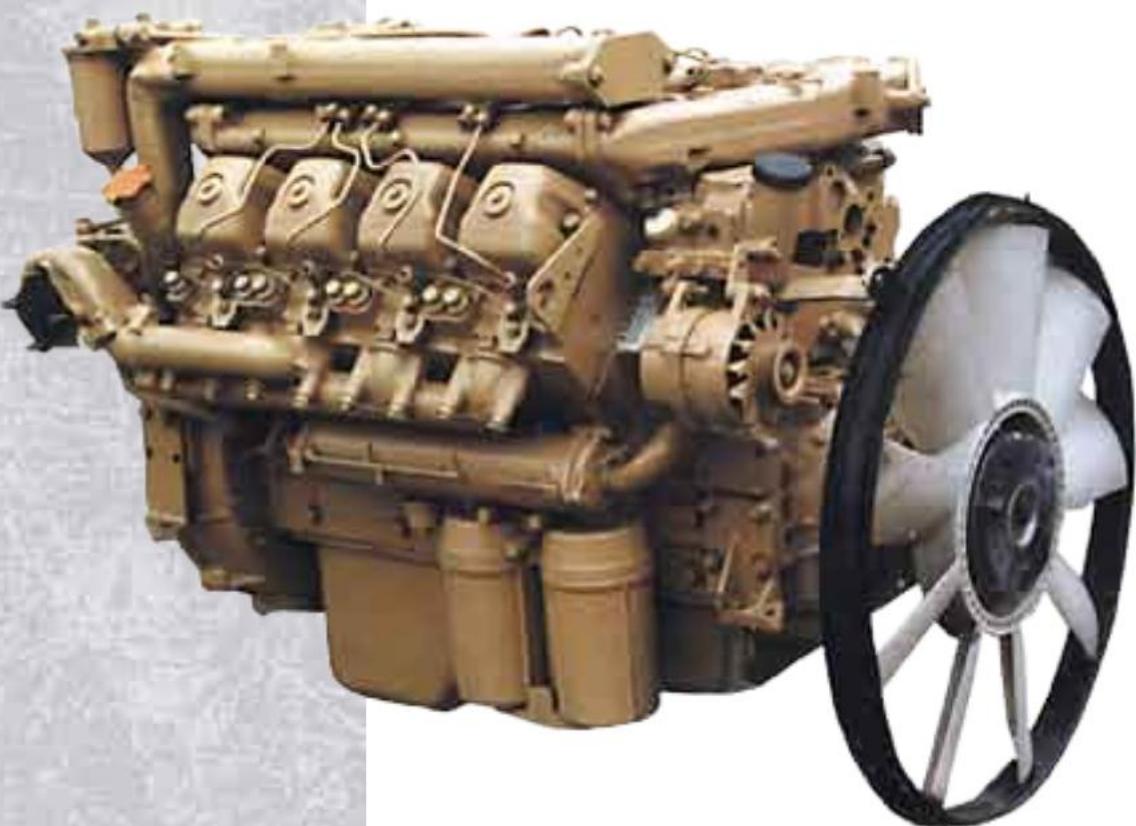
Заправочная емкость системы смазки двигателя, л	28
Допускаемые крены:	
продольный, град.....	20
поперечный, град	10
Давление масла:	
при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 2200 об/мин, МПа.....	0,4

Применяемое масло:

Уфалюб ХД Экстра 15W40, API СЕ
ТУ 02530021149311293;
ЛУКойлСупер SAE 15W40, CE/SG,
ЛУКойлСупер SAE 15W40, CF4/SG,
ЛУКойлСупер SAE 5W30, CF4/SG
ТУ 02530750014863699.

Периодичность смены масла каждые 16 000 км или 250 м/ч





ДВИГАТЕЛИ
И КОМПОНЕНТЫ

© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-740.50
Двигатель

Области применения:

— автомобили КАМАЗ;

на базе данной модели:

— автобусы;

— трактора промышленного и с/хозяйственного назначения;

— силовые установки судов и тяжелых кранов;

— стационарные и передвижные энергоустановки.

EURO-2

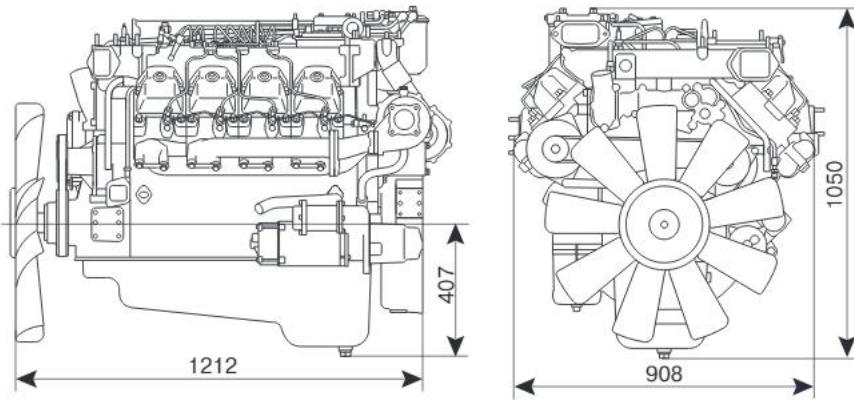
Сертификаты соответствия
Правилам ЕЭК ООН



24R..... 03 00012

49RB..... 02 00013

85R..... 00 00014



Двигатель КАМАЗ-740.50-360 (EURO-2)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....	дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,5
Расход масла на угар, в % от расхода топлива	0,2
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт (г/л.с·ч)	201(148)
Масса, кг	885

Параметры:	Режим номинал.	Режим макс. мощности	момента
Мощность, кВт (л.с.).....	265 (360)	210 (285)	
Частота вращения, об/мин.....	2200	1400	
Крутящий момент, Н·м (кгс·м)	1147 (117)	1472 (150)	
Расход воздуха, кг/ч	1950	1080	
Расход выпускных газов, кг/ч.....	2010	1120	
Температура выпускных газов, °С	500	540	
Рассеиваемое тепло в:			
охлаждающую жидкость, кВт	115	96	
охладитель наддувочного воздуха, кВт	57	23	

Система питания топливом:

ТНВД.....	мод. 33720.04 ЯЗДА
Форсунка	мод. 27350
Давление начала впрыскивания, МПа	23,34-24,52
Максимальное разрежение на впуске насоса низкого давления, МПа, не более	0,023

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л	18
Температура открытия термостата, °С.....	80
Максимальное давление в системе охлаждения, кПа.....	220
Максимально допустимая температура, °С.....	98
Давление открытия выпускного клапана, кПа	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее	470

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа	7
------------------------------------	---

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа	10
--	----

Система охлаждения наддувочного воздуха:

Сопротивление системы ОНВ:	
по охлаждающему тракту,	
при расходе воздуха 4 кг/с, кПа, не более.....	0,35
по наддувочному тракту,	
при расходе воздуха 0,55 кг/с, кПа, не более.....	10,0
Максимальная температура после теплообменника ОНВ при температуре окружающего воздуха не более 25 °С, °С	45

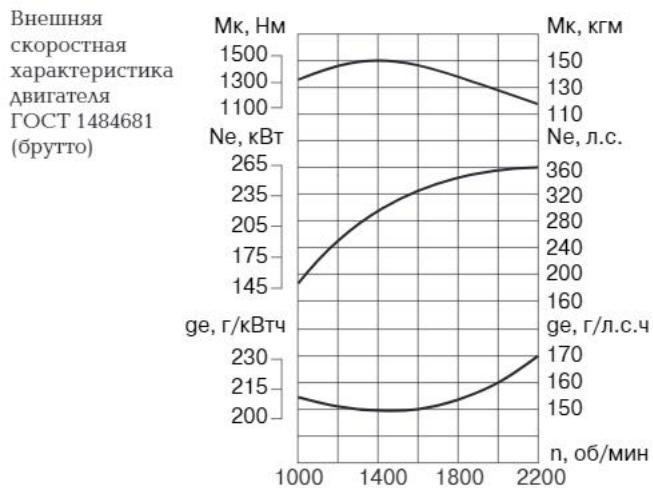
Система смазки:

Заправочная емкость системы смазки двигателя, л	28
Допускаемые крены:	
продольный, град.....	20
поперечный, град	10
Давление масла:	
при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 2200 об/мин, МПа.....	0,4

Применяемое масло:

Уфалюб ХД Экстра 15W40, API СЕ
ТУ 02530021149311293;
ЛУКойлСупер SAE 15W40, CE/SG,
ЛУКойлСупер SAE 15W40, CF4/SG,
ЛУКойлСупер SAE 5W30, CF4/SG
ТУ 02530750014863699.

Периодичность смены масла каждые 16 000 км
или 250 м/ч





ДВИГАТЕЛИ
И КОМПОНЕНТЫ

© Advertising KAMAZ Inc.



© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-740.51

Двигатель



Области применения:

— автомобили КАМАЗ;

на базе данной модели:

- автобусы;
- трактора промышленного и с/хозяйственного назначения;
- силовые установки судов и тяжелых кранов;
- стационарные и передвижные энергоустановки.



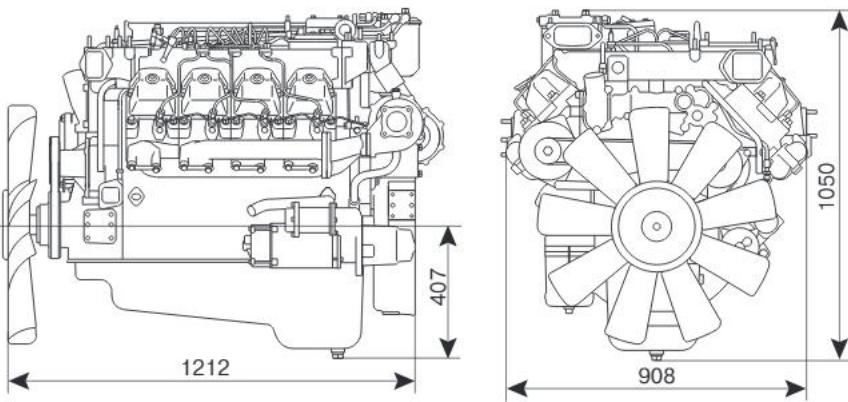
EURO-2

Сертификаты соответствия
Правилам ЕЭК ООН



24R..... 03 00009
49RB..... 02 00010
85R..... 00 00011





Двигатель КАМАЗ-740.51-320 (EURO-2)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....	дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,5
Расход масла на угар, в % от расхода топлива	0,2
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт (г/л.с·ч)	204(150)
Масса, кг	885

Параметры:	Режим номинал.	Режим макс. мощности	момента
Мощность, кВт (л.с.).....	235 (320)	180 (244)	
Частота вращения, об/мин.....	2200	1400	
Крутящий момент, Н·м (кгс·м)	1020 (104)	1275 (130)	
Расход воздуха, кг/ч.....	1800	960	
Расход выпускных газов, кг/ч.....	1850	995	
Температура выпускных газов, °С	480	510	
Рассеиваемое тепло в:			
охлаждающую жидкость, кВт	103	88	
охладитель наддувочного воздуха, кВт	52	20	

Система питания топливом:

ТНВД.....	мод. 33720.03 ЯЗДА
Форсунка	мод. 27350
Давление начала впрыскивания, МПа	23,34-24,52
Максимальное разрежение на впуске насоса низкого давления, МПа, не более	0,023

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л	18
Температура открытия термостата, °С.....	80
Максимальное давление в системе охлаждения, кПа.....	220
Максимально допустимая температура, °С.....	98
Давление открытия выпускного клапана расширительного бачка, кПа	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее	470

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа	7
------------------------------------	---

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа	10
--	----

Система охлаждения наддувочного воздуха:

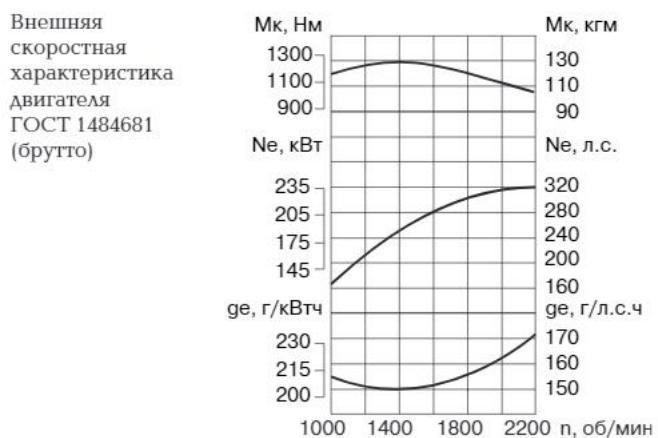
Сопротивление системы ОНВ:	
по охлаждающему тракту,	0,35
при расходе 4 кг/с, кПа, не более.....	
по наддувочному тракту,	10,0
при расходе 0,55 кг/с, кПа, не более.....	
Максимальная температура наддувочного воздуха	
после теплообменника системы ОНВ, при температуре	
окружающего воздуха не более 25 °С, °С	45

Система смазки:

Заправочная емкость системы смазки двигателя, л	28
Допускаемые крены:	
продольный, град.....	20
поперечный, град	10
Давление масла:	
при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 2200 об/мин, МПа.....	0,4

Применяемое масло:

Уфалюб ХД Экстра 15W40, API СЕ	28
ТУ 02530021149311293;	
ЛУКойлСупер SAE 15W40, СЕ/SG,	
ЛУКойлСупер SAE 15W40, CF4/SG,	
ЛУКойлСупер SAE 5W30, CF4/SG	
ТУ 02530750014863699.	
Периодичность смены масла	каждые 16 000 км
	или 250 м/ч





ДВИГАТЕЛИ
И КОМПОНЕНТЫ

© Advertising KAMAZ Inc.

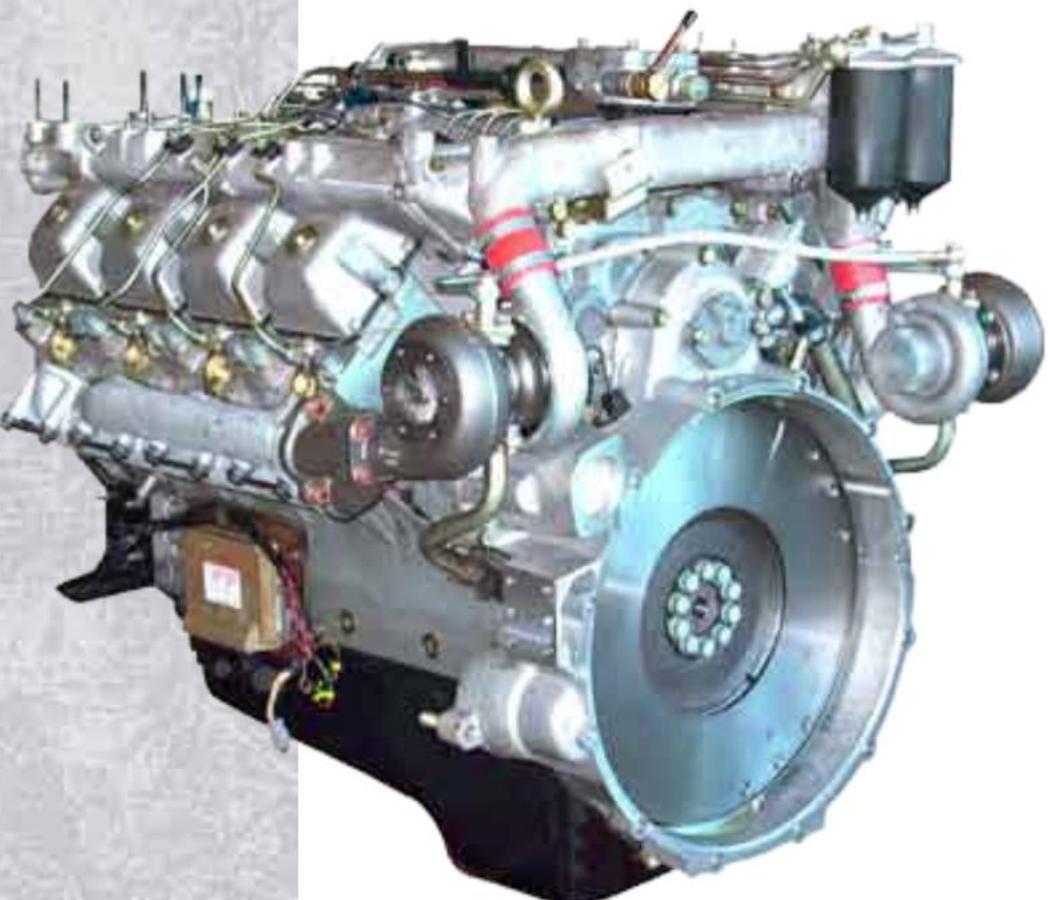
КАМАЗ-740.60
Двигатель

Области применения:

- автомобили КАМАЗ;

на базе данной модели:

- автобусы;
- трактора промышленного и с/хозяйственного назначения;
- силовые установки судов и тяжелых кранов;
- стационарные и передвижные энергоустановки.



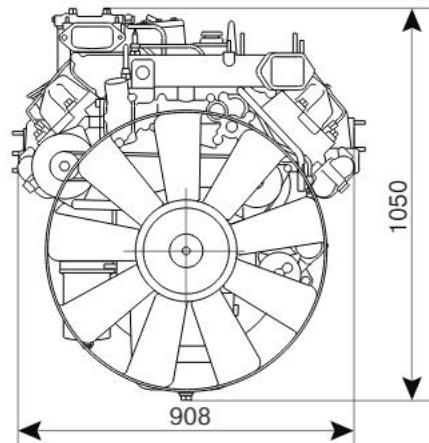
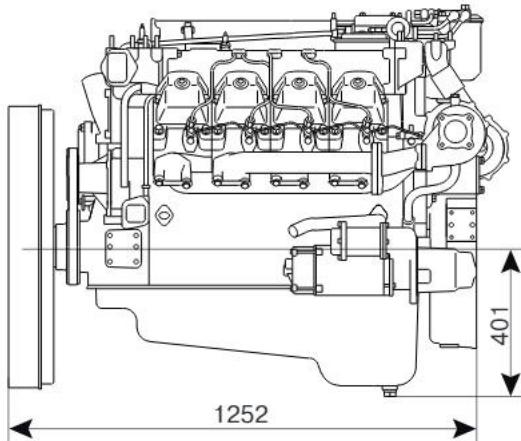
EURO-3

Сертификаты соответствия
Правилам ЕЭК ООН

24R.....03 04112

49RI.....02 04113

85R.....00 04114



Двигатель КАМАЗ-740.60-360 (EURO-3)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....	дизельный с турбонаддувом
Расположение и число цилиндров	V8
Рабочий объем, л	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Степень сжатия	16,8
Расход масла на угар, в % от расхода топлива	0,1
Минимальный удельный расход топлива, г/кВт (г/л.с.ч)	207(152)
Масса, кг	885

Параметры:	Режим номинал.	Режим макс. мощности	момента
Мощность, кВт (л.с.)	265 (360)	213 (290)	
Частота вращения, об/мин	1900	1300	
Крутящий момент, Нм (кгм)	1331 (136)	1570 (160)	
Расход воздуха, кг/час.....	1535	955	

Система питания топливом:

ТНВД.....	мод. 33723 ЯЗДА с электронным управлением
Форсунка	мод. 274-20 ЯЗДА или АЗПИ 216-01
Максимальное разрежение на впуске насоса низкого давления, МПа не более	0,020

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л	18
Температура открытия термостата, °C.....	80
Максимальное давление в системе охлаждения, кПа.....	220
Максимально допустимая температура, °C.....	98
Давление открытия выпускного клапана расширительного бачка, кПа	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 1900 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее	420

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа	7
------------------------------------	---

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа	12
--	----

Электрооборудование:

Напряжение, В.....	24
Мощность генератора, кВт.....	2 или 3
Рекомендуемое емкость аккумулятора, А.час	190

Система охлаждения наддувочного воздуха:

Сопротивление системы ОНВ:	
по охлаждающему тракту,	
при расходе 4 кг/сек, кПа, не более	0,35
по наддувочному тракту,	
при расходе 0,55 кг/сек, кПа, не более	10,0
Максимальная температура наддувочного воздуха после теплообменника системы ОНВ, при температуре окружающего воздуха не более 25оС, °C	45

Система смазки:

Заправочная емкость системы смазки двигателя, л	28
---	----

Допускаемые крены:	
продольный, град.....	20
поперечный, град	10

Давление масла:

при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 1900 об/мин, МПа.....	0,4-0,55

Применяемое дизельное топливо:

Лукойл EN 590 ТУ 0251-018-00044434-2002;

автомобильное EN 590 ТУ 38.401-58-296-2001.

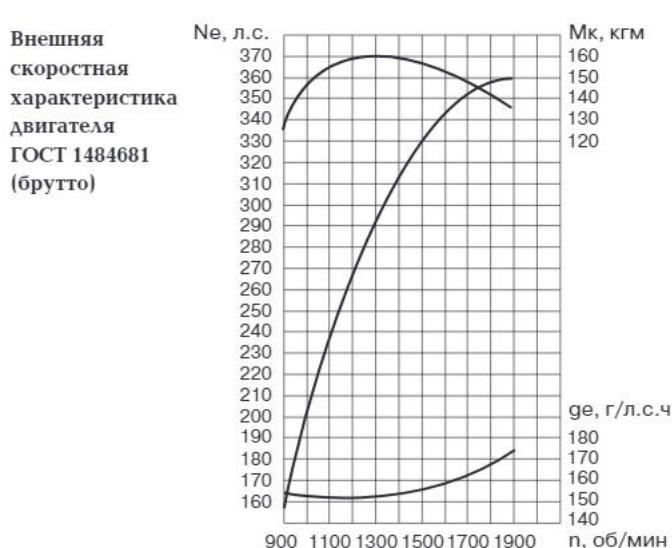
Применяемое масло:

Chevron Delo® 400 Multigrade SAE 15W40, CI-4/SL;

SHELL RIMULA D EXTRA SAE 15W-40, API CG-4;

TEXACO URSA SUPER LA SAE 15W-40, API CG-4.

Периодичность смены масла каждые 16 500 км





Области применения:

- автобусы.



ДВИГАТЕЛИ
И КОМПОНЕНТЫ

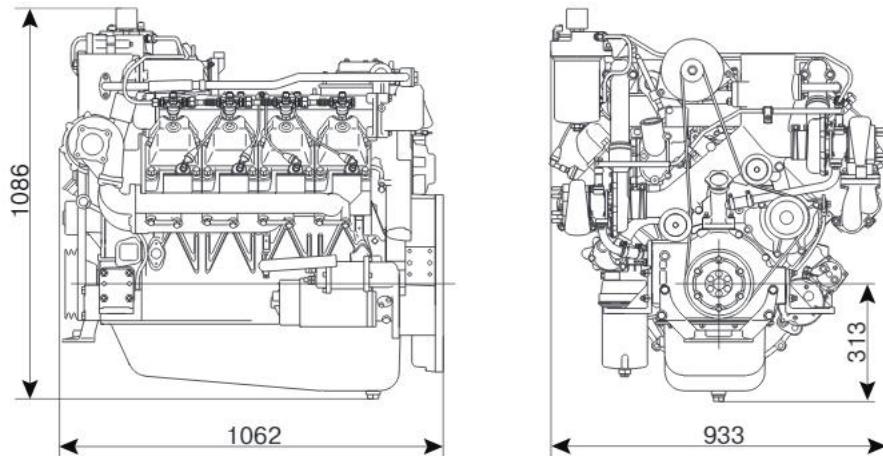
© Advertising KAMAZ Inc.

КАМАЗ-820.53

Двигатель газовый

EURO-2

Сертификат соответствия
РОСС RU. MT25. B05758



Газовый двигатель КАМАЗ-820.53-260 (EURO-2)

Технические характеристики

Двигатель:

Тип.....	газовый турбонаддувный с ОНВ
Расположение и число цилиндров.....	V8
Рабочий объем, л.....	11,76
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.....	120/130
Степень сжатия.....	12,5
Расход масла на угар г/кВтч (г/л.с.ч).....	0,71 (0,52)
Минимальный удельный расход топлива, г/кВтч (Нм3/кВтч).....	218 (0,325)
Масса, кг.....	865

Параметры:	Режим номинал.	Режим макс. мощности	момента
Мощность, квт (л.с.).....	191 (260)	136 (186)	
Частота вращения, об/мин.....	2200	1300-1500	
Крутящий момент, Нм (кгм).....	766 (76)	932 (95)	
Расход воздуха, кг/час.....	1000	530	
Расход выпускных газов, кг/час.....	1042	560	
Температура выпускных газов, °С.....	650	575	

Система питания топливом:

Впрыск.....	распределенный
Форсунка	дозатор газовый электромагнитный

Система охлаждения:

Емкость системы охлаждения (только двигателя), л.....	18
Температура открытия термостата, °С.....	80
Максимальное давление в системе охлаждения, кПа.....	220
Максимально допустимая температура, °С.....	98
Давление открытия выпускного клапана, кПа.....	65
Расход охлаждающей жидкости через радиатор при 2200 об/мин и сопротивлении внешней сети системы охлаждения 35 кПа, л/мин, не менее	470

Система охлаждения наддувочного воздуха:

Сопротивление системы ОНВ:	
по охлаждающему тракту,	
при расходе воздуха 3 кг/сек, кПа, не более	0,25
по наддувочному тракту,	
при расходе воздуха 0,4 кг/сек, кПа, не более	9,0
Максимальная температура после теплообменника ОНВ при температуре окружающего воздуха не более 25°С, °С	45

Система впуска воздуха:

Максимальное разрежение, кПа	7
------------------------------------	---

Система выпуска отработавших газов:

Максимальное противодавление после турбокомпрессора, кПа	10
--	----

Система смазки:

Заправочная емкость системы смазки двигателя, л	28
---	----

Допускаемые крены:	
продольный, град.....	30
поперечный, град	20

Давление масла:	
при 600 об/мин, МПа.....	0,1
при 2200 об/мин, МПа.....	0,4-0,55

Применяемое масло:

ЛУКойлСупер SAE 15W40, CE/SG,
ЛУКойлСупер SAE 15W40, CF4/SG,
ЛУКойлСупер SAE 5W30, CF4/SG
ТУ 02530750014863699.

Периодичность смены масла каждые 16 000 км или 250 м/часов

Применяемое топливо:

Компримированный (сжатый) природный газ по ГОСТ 27527.

